

**HUBUNGAN ANTARA KONSEP DIRI DENGAN
DISIPLIN BERLALU LINTAS PADA MAHASISWA
UNIVERSITAS MEDAN AREA**

SKRIPSI

*Diajukan Kepada Fakultas Psikologi Universitas Medan Area
Guna Memenuhi Persyaratan Mendapatkan
Gelar Sarjana Psikologi*



OLEH

**LENNI HANDAYANI HASIBUAN
01.860.0061**

**FAKULTAS PSIKOLOGI
UNIVERSITAS MEDAN AREA
MEDAN
2006**

Dipertahankan Di Depan Dewan Penguji Skripsi
Fakultas Psikologi Universitas Medan Area
Dan Diterima Untuk Memenuhi Sebagian
Dari Syarat-syarat Guna Memperoleh
Derajat Sarjana psikologi



Pada Tanggal
15 Mei 2006

MENGESAHKAN
FAKULTAS PSIKOLOGI
UNIVERSITAS MEDAN AREA



DEKAN

(Drs. Mulia Siregar)

TANDA TANGAN

DEWAN PENGUJI

1. Drs. H. Amiruddin Rangkuti
2. Dra. Nefi Darmayanti, M.Si
3. Nini Sriwahyuni, S.Psi
4. Cut Metia, S.Psi, M.Si
5. Farida Hanum, S.Psi

Three handwritten signatures in yellow ink, each written over a horizontal line. The signatures are stylized and appear to be the names of the members of the examination board.

JUDUL SKRIPSI : HUBUNGAN ANTARA KONSEP DIRI DENGAN
DISIPLIN BERLALU LINTAS PADA MAHASISWA
UNIVERSITAS MEDAN AREA

NAMA : LENNI HANDAYANI HASIBUAN

NIM : 01 860 0061

BAGIAN : PSIKOLOGI ANAK DAN PERKEMBANGAN

Menyetujui :
Komisi Pembimbing



(Dra. Nefi Darmayanti, M.Si)
Pembimbing I



(Nini Sriwahyuni, S.Psi)
Pembimbing II

Mengetahui :



(Merri Hafni, S.Psi, M.Si)



(Drs. Mulia Siregar)

TANGGAL LULUS : 15 MEI 2006

KATA PENGANTAR

Assalamu'alaikum Wr.Wb

Sujud Syukurku, kehadiran Allah SWT, atas limpahan rahmat dan karunia-Nya, serta shalawat dan salam kepada junjungan kita nabi Besar Muhammad SAW, keluarga dan para sahabat yang telah memperjuangkan Islam.

Alhamdulillahilahi rabbil 'alamin akhirnya penulis dapat menyelesaikan skripsi yang berjudul “Hubungan Antara Konsep Diri Dengan Disiplin Berlalu Lintas Pada Mahasiswa Universitas Medan Area”. Karya sederhana ini masih jauh dari sempurna sehingga penulis masih perlu belajar banyak untuk mengetahui lebih dalam lagi tentang konsep diri dan disiplin berlalu lintas dikalangan mahasiswa.

Proses pembuatan skripsi ini, tidak akan berhasil tanpa bantuan, bimbingan dan dukungan dari berbagai pihak, untuk itu penulis berterima kasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Kedua orang tuaku yang telah banyak memberikan dukungan dan tak henti-hentinya mendo'akanku.
2. Bapak Prof. Dr.H.A. Ya'kub Matondang, MA. Selaku Rektor Universitas Medan Area yang telah memberikan ijin kepada penulis untuk meneliti.
3. Bapak Drs. Mulia Siregar, selaku Dekan Fakultas Psikologi Universitas Medan Area.
4. Ibu Dra. Nefi Darmayanti M.Si, selaku Dosen Pembimbing Utama yang telah meluangkan waktu, tenaga dan pikirannya untuk memberikan arahan, masukan, dukungan serta motivasi yang amat berarti dalam penyelesaian skripsi ini.
5. Ibu Nini Sriwahyuni, S.Psi, selaku Dosen Pembimbing Kedua yang telah membimbing, memberi motivasi dan arahan yang berarti bagi penulis.

6. Ibu Merri Hafni, S.Psi, M.Si selaku Kabag Psikologi Perkembangan
7. Ibu Suryani Hardjo, S.Psi terima kasih atas dukungan dan motivasinya serta seluruh dosen dan karyawan di Fakultas Psikologi Universitas Medan Area.
8. Bapak-bapak Satlantas Poltabes Medan Khususnya Bapak Drs. Satwan Khayat, M. Hum, selaku Kepala Sat Lantas Poltabes Medan dan Pak Tri terima kasih atas bantuannya.
9. Keluargaku tercinta abangku M. Paisal Hasibuan, M. Irfan Hasibuan, Erwin Syah Putra Hasibuan, kakak iparku Dyah Wahyu Wardani, kakakku Heni Herawati Hasibuan, adikku Nur Mashithoh Hasibuan dan keponakanku yang aku sayangi M. Affan Azizi Hasibuan.
10. Rekan-rekan Mahasiswa Fakultas Psikologi angkatan 2001 khususnya teman-temanku Aliyah, Yanti, Melita, Yani, Fitri, Wulan, Zerry, Yesi, terima kasih atas bantuannya.
11. Teman-temanku satu kos Diana, Dewi, Elfi terima kasih atas dukungannya.

Akhirnya kepada Allah SWT jualah penulis ucapkan rasa syukur yang tak terhingga dengan usaha dan do'a serta ridhonya pulalah akhirnya skripsi ini selesai dan hanya Allah yang dapat membalas kebaikan mereka semua.

assalamu'alaikum Wr. Wb.

Medan, Mei 2006

Penulis

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
HALAMAN PENGESAHAN.....	ii
HALAMAN MOTTO.....	iv
HALAMAN PERSEMBAHAN.....	v
KATA PENGANTAR.....	vi
DAFTAR ISI.....	viii
DAFTAR TABEL.....	xi
DAFTAR LAMPIRAN.....	xii
BAB I PENDAHULUAN.....	1
A. Latar Belakang Masalah.....	1
B. Tujuan Penelitian.....	8
C. Manfaat Penelitian.....	9
BAB II LANDASAN TEORI.....	10
A. Disiplin Dan Disiplin Berlalu Lintas.....	10
1. Pengertian Disiplin.....	10
2. Pengertian Disiplin Berlalu Lintas.....	11
3. Aspek-aspek Disiplin Berlalu Lintas.....	12
4. Faktor-faktor Yang Mempengaruhi Disiplin Berlalu Lintas.....	13
B. Konsep Diri.....	16
1. Pengertian Konsep Diri.....	16

2. Perkembangan Dan Pembentukan Konsep Diri	18
3. Aspek-aspek Konsep Diri.....	21
4. Faktor-faktor Yang Mempengaruhi konsep Diri	22
5. Ciri-ciri Konsep Diri	25
C. Hubungan Antara Disiplin Berlalu Lintas Dengan Usia	28
D. Hubungan Antara Konsep Diri Dengan Disiplin Berlalu Lintas..	28
E. Hipotesis.....	31
BAB III METODE PENELITIAN	32
A. Identifikasi Variabel-variabel Penelitian.....	32
B. Defenisi Operasional Variabel Penelitian	32
C. Populasi Dan Metode Pengambilan Sampel	33
E. Validitas Dan Reliabilitas	38
F. Metode Analisa Data	39
BAB IV LAPORAN PENELITIAN	42
A. Orientasi Kacah Dan Persiapan Penelitian.....	42
1. Orientasi Kacah	42
2. Persiapan Penelitian	43
3. Uji Coba Alat Ukur Penelitian	47
B. Pelaksanaan Penelitian	50
C. Analisa Data Dan Hasil Penelitian	50
1. Uji Asumsi	51
2. Hasil Perhitungan Korelasi r Product Moment	53

3. Hasil Perhitungan Mean Hipotetik Dan Mean Empirik	55
D. Pembahasan.....	57
BAB V PENUTUP.....	60
A. Kesimpulan.....	60
B. Saran-saran.....	60
DAFTAR PUSTAKA.....	62



DAFTAR TABEL

Tabel :

1. Jumlah Kasus Pelanggaran Lalu Lintas.....	4
2. Jumlah Kecelakaan Lalu Lintas Dari Segi Profesi.....	5
3. Jumlah Pelanggaran Disiplin Berlalu Lintas Dari Segi Kendaraan	5
4. Distribusi Butir Skala Disiplin Berlalu Lintas	
Sebelum Uji Coba	45
5. Distribusi Butir Skala Konsep Diri Sebelum Uji Coba.....	46
6. Distribusi Skala Disiplin Berlalu Lintas Setelah Uji Coba	48
7. Distribusi Skala Konsep Diri Setelah Uji Coba	49
8. Distribusi Hasil Perhitungan Uji normalitas Sebaran	51
9. Rangkuman Hasil Perhitungan Uji Linieritas Hubungan.....	53
10. Rangkuman Hasil Perhitungan Product Moment.....	53
11. Statistik Induk.....	54
12. Hasil Perhitungan Mean Hipotetik Dan Mean Empirik	56

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran :

A. Data Uji Coba	65
A-1. Data Skala Disiplin Berlalu Lintas.....	66
A-2. Data Skala Konsep Diri.....	69
B. Hasil Uji Coba.....	72
B-1. Uji Validitas Butir Skala Disiplin Berlalu Lintas.....	73
B-2. Uji Reliabilitas Skala Disiplin Berlalu Lintas	78
B-3. Uji Validitas Skala Konsep Diri	81
B-4. Uji Reliabilitas Skala Konsep Diri	86
C. Uji Asumsi.....	89
C-1. Uji Normalitas Sebaran	90
C-2. Uji Linieritas Hubungan.....	95
D. Analisa Dwivariat Korelasi Product Moment	98
E. Angket.....	102
E-1. Angket Sebelum Uji Coba.....	103
E-2. Angket Setelah Uji Coba	113
F. Surat Keterangan Bukti penelitian	121

BAB I

PENDAHULUAN

A. Latar Belakang Masalah

Disiplin adalah cermin untuk diri seseorang dalam mencapai kesuksesan hidup, namun masih banyak orang yang masih rendah rasa disiplinnya dikarenakan kurangnya perhatian terhadap dampak ketidakdisiplinan dalam hidupnya. Disiplin sangat berperan dalam kehidupan bermasyarakat, berbangsa dan bernegara, hal ini disebabkan karena disiplin merupakan kondisi psikologi yang berperan dalam menentukan tingkah laku seseorang, baik sikap mental maupun dalam penempatan diri yang baik terhadap suatu peraturan yang harus ditaati. Suatu hal yang mustahil, kemajuan dapat dicapai apabila tanpa dibarengi dengan keteraturan dan kaidah hukum, sebab keteraturan dan kaidah hukum merupakan bagian dari kedisiplinan di dalam masyarakat, karena disiplin adalah keteraturan hidup. Salah satu disiplin yang harus dipatuhi adalah disiplin berlalu lintas yang dapat mencegah seseorang dari kecelakaan, bila dilakukan disiplin terhadap rambu-rambu lalu lintas dengan baik dan benar, maka pelanggaran dan kecelakaan lalu lintas akan berkurang. Tetapi kenyataan untuk mewujudkan tegaknya kedisiplinan para pemakai jalan tidaklah mudah, hal ini dikarenakan kurangnya kesadaran diri para pemakai jalan yang menggunakan kendaraan. Dengan adanya aturan hukum yang telah ditetapkan oleh pemerintah, maka masyarakat sebagai subyek hukum harus patuh dan disiplin, jika peraturan dilanggar maka akan dikenai sanksi hukuman terhadap pelanggar. Disiplin lalu lintas sangat diperlukan untuk menghindari rawannya kecelakaan yang sering terjadi di

jalan raya. Salah satu wujud dari kedisiplinan tersebut yaitu dengan pemberitahuan UU No. 4 Tahun 1992 tentang disiplin berlalu lintas dan angkutan Jalan Raya terhadap masyarakat agar memahami undang-undang tersebut sebagai pedoman dalam disiplin berlalu lintas. Kalangan mahasiswa adalah anggota masyarakat yang memiliki kesempatan untuk mendapatkan pendidikan secara sistematis diperguruan tinggi, namun tingkat kecelakaan masih tinggi yang mengakibatkan kerugian moral dan materil yang besar, sehingga masyarakat merasa membutuhkan adanya undang-undang yang cukup memadai.

Budaya disiplin sangat perlu dalam mengatur suatu kelompok atau masyarakat, karena masyarakat Indonesia pada umumnya belum memiliki kedisiplinan yang baik, terbukti dengan jumlah yang meningkat tajam setiap tahunnya kasus-kasus pelanggaran dan kecelakaan lalu lintas yang terjadi di wilayah Indonesia seperti di Aceh Utara kejadian tabrakan sepeda motor yang menewaskan dua remaja, yang berusaha menyelip mobil didepannya dengan mempercepat laju kendaraannya yang mengakibatkan terjadinya tabrakan, (dalam Waspada Agustus, 2005). Darmono, (dalam Rizal, 2004) mengatakan kotamadya Medan sebagai suatu kota besar di Indonesia, sangat akrab dengan permasalahan lalu lintas di jalan raya dan merupakan salah satu faktor penyebab keruwetan lalu lintas di jalan raya. Penyebab utamanya adalah faktor manusia karena kurangnya kesadaran diri pada masyarakat sebagai subyek hukum, faktor kendaraan dan faktor jalan. Disiplin pengemudinya yang relatif rendah menjadikan permasalahan lalu lintas semakin rumit dan sulit dibenahi. Aturan-aturan di jalan raya dan rambu-rambu lalu lintas seolah-olah tidak punya kekuatan untuk mendisiplinkan para pengemudi. Aturan-

DAFTAR PUSTAKA

- Ancok Djamaludin, 2004, Psikologi Terapan, Yogyakarta; Penerbit Darussalam Perum Griya.
- Arikunto, Suharsini, 1998, Prosedur Penelitian, Jakarta; Rineka Cipta.
- Azwar Saifuddin, 1997, Reliabilitas dan Validitas. Yogyakarta; Pustaka Pelajar Offse.
- _____, 1998, Metode Penelitian, Edisi I, Yogyakarta ; Pustaka Pelajar.
- _____, 1999, Penyusunan Skala Psikologi, Edisi I, Yogyakarta; Pustaka Pelajar.
- Chaplin, J.P., 1997, Kamus Lengkap Psikologi. Jakarta; PT. Gramedia Persada.
- Dayakisni dan Hudaniah, 2003, Psikologi Sosial, Edisi Revisi, Malang; Penerbit Universitas Muhammadiyah.
- Dewi dkk, 2004, Studi Komparasi konsep Diri Ditinjau Dari Latar Belakang Budaya Dan Jenis Kelamin Pada Mahasiswa Sekolah Menengah Di Semarang Dan Wonosobo, *Jurnal Psikologi UNDIP*.
- Farid. M, 1997, Psikologi Umum, Medan ; Penerbit IAIN Press.
- Gunarsa, S, 1991, Psikologi: Anak, Remaja dan Keluarga. Jakarta : PT Refika Aditama.
- Hadi. S, 1986. Metodologi Research, jilid 1. Untuk Penelitian Paper, Skripsi, Thesis Dan Disertasi. Yogyakarta : Yayasan penerbit Fakultas Psikologi Universitas Gadjah Mada.
- _____, 1996, Metodologi Research, jilid 2. Yogyakarta; Universitas Gadjah Mada
- Hadi. S dan Pamardiningsih, Y. 1997. Seri Program Statistik Versi 1997 (SPS-1997) Manual SPS Paket MIDI. Yogyakarta : Universitas Gadjah Mada.
- Jamaludin, 1997, Disiplin Lalu Lintas Ditinjau Dari persepsi Sosial Terhadap Polisi Di Kalangan Mahasiswa Yogyakarta. Skripsi (tidak diterbitkan) Universitas Gadjah Mada.

- Kaur Sangget, 2004, Perbedaan Disiplin Berlalu Lintas Pada Supir Angkutan Antara Etnis Jawa Di PT Rahayu Medan Ceria. *Skripsi* (tidak diterbitkan) Fakultas Psikologi Universitas Medan Area.
- L. Syafrizal, 2004, Hubungan Antara Kematangan Emosional Dengan Disiplin Berlalu Lintas Di Jalan Raya Pada Pengemudi Angkutan Kota KPUM (Koperasi Pengangkutan Umum) Medan, *Skripsi* (tidak diterbitkan) Fakultas Psikologi Universitas Medan Area.
- Maskat Djunaidi, 1998, Patroli Teknik Dan Taktik, Bandung; Penerbit CV. Sibaya.
- Pudjijogyanti, C.R. 1991. Konsep Diri Dalam Pendidikan. Cetakan II. Jakarta : Arcan.
- Riduwan, 2005, Belajar Mudah Penelitian Untuk Guru-Karyawan Dan Peneliti Pemula, Bandung ; Alfabeta.
- Rini, J.F., Konsep Diri. (www@Google.com), 2004.
- Santrock, J.W. 2003. Adolecence, Perkembangan Remaja. Cetakan Keenam. Jakarta; Erlangga.
- Sarwono Sarlito, 2003, Psikologi Remaja, Edisi Revisi, Jakarta; PT. Raja Grafindo Persada.
- Syahputra. E, 2005, Hubungan Antara Konsep Diri Dengan Disiplin Berlalu Lintas Pada Mahasiswa Universitas Ahmad Dahlan, *Skripsi* (tidak diterbitkan) Universitas Ahmad Dahlan Yogyakarta.
- Tabah, A. dan S. Rahardjo, 1993, Polisi Pelaku Dan Pemikir. Cetakan ke-2. Jakarta; PT. Gramedia Pustaka Utama.
- Trakanita, 2001, Hubungan Status Identitas Etnik Dengan Konsep Diri Mahasiswa, *Jurnal Psikologi Universitas Kristen Maranatha*.
- Widodo dkk, 2004, Studi Korelasi Konsep Diri dan keyakinan Diri Dengan Kewirausahaan Pada Mahasiswa Prodi Psikologi FK UNDIP Semarang, *Jurnal Psikologi UNDIP*.
- Wijaya. J, 2000, Perbedaan Konsep Diri Antara Karyawan Yang Mengikuti Dengan Yang Tidak Mengikuti Pencak Silat Tenaga Dalam Pada PT. (Persero) Pelabuhan Indonesia I Belawan. *Skripsi* (tidak diterbitkan) Fakultas Psikologi Universitas Medan Area.

ANGKET KONSEP DIRI DENGAN DISIPLIN BERLALU LINTAS

Sebagai tugas akhir dalam penelitian, saya bermaksud meneliti tentang Hubungan Antara Konsep Diri Dengan Disiplin Berlalu Lintas Pada Mahasiswa Universitas Medan Area. Oleh karena itu, peneliti mohon bantuan dan kesediaan anda meluangkan waktu untuk mengisi angket ini. Saya berharap jawaban yang anda berikan sesuai dengan keadaan, perasaan dan pikiran anda yang sebenarnya, tanpa dipengaruhi oleh siapapun, ini sangat saya butuhkan sebagai sarana penyusunan tugas akhir saya.

A. IDENTITAS DIRI

INISIAL :
UMUR :
JENIS KELAMIN :
FAKULTAS :

B. PETUNJUK PENGISIAN

Sebelum mengisi angket ini bacalah terlebih dahulu petunjuk yang telah disediakan, jawaban yang anda berikan semata-mata digunakan untuk penelitian, bukan untuk menilai anda. Anda tidak perlu mencocokkan jawaban dengan teman yang lain, sebab tidak ada jawaban yang benar dan salah. Jawaban yang terbaik adalah jawaban yang sesuai dengan keadaan anda yang sebenarnya.

Atas kesediaan anda mengisi angket ini saya ucapkan terima kasih yang sebesar-besarnya.

Peneliti

ANGKET 1

Bacalah setiap butir pertanyaan dengan baik, kemudian anda diminta memilih salah satu dari tiga pilihan tanggapan dengan memberi tanda checklist (\checkmark) pada kolom jawaban yang telah disediakan sesuai dengan keadaan anda dengan ketentuan sebagai berikut: Ya, Kadang-kadang, Tidak.

NO	PERNYATAAN	Ya	Kadang-kadang	Tidak
1.	Untuk menjalankan kendaraan, saya lebih suka berkecepatan rendah agar tidak terjadi bahaya.			
2.	Saya selalu memperhatikan situasi pada saat hendak mendahului kendaraan lain.			
3.	Saya tetap akan mengendarai kendaraan sepeda motor saya meskipun saya tidak memiliki SIM.			
4.	Walau jalan raya sepi saya tetap ngebut.			
5.	Walau lampu merah saya tetap jalan terus.			
6.	Saya akan memarkir kendaraan pada tempatnya.			
7.	Saya akan menghentikan kendaraan bila saya melihat kecelakaan di jalan.			
8.	Saya selalu hati-hati mengendarai kendaraan meskipun jalan sepi.			
9.	Saya akan memberi aba-aba bila hendak membelokkan kendaraan.			
10.	Saya akan memberi prioritas jalan pada mobil yang sedang membawa jenazah.			

11.	Saat lampu merah, saya berhenti apabila ada polisi saja.			
12.	Saya selalu menjaga jarak dengan kendaraan di depan agar aman.			
13.	Saya tetap saja ngebut walau jalan raya sedang macet.			
14.	Walaupun saya diserobot saya tetap jaga jarak.			
15.	Saya akan memberi aba-aba apabila hendak mendahului kendaraan di depan saya.			
16.	Saya selalu mengenakan helm di saat mengendarai sepeda motor.			
17.	Saya akan menghentikan kendaraan apabila lampu berubah menjadi merah			
18.	Saya akan memeriksa kondisi sepeda motor pada saat mogok saja.			
19.	Saya sering tidak memperhatikan rambu-rambu lalu lintas di jalan.			
20.	Saya lebih merasa santai jika berkecepatan tinggi.			
21.	Saya akan memperhatikan kelengkapan kendaraan sebelum saya bepergian.			
22.	Walau ada larangan untuk tidak berkecepatan tinggi, namun tetap saja saya melaju kencang.			
23.	Saya akan memakai helm jika perjalanan jauh saja.			
24.	Kebut-kebutan menjadi suatu hal yang biasa bagi saya.			

25.	Saya suka memodifikasi knalpot sepeda motor agar suaranya berisik.			
26.	Saya merasa takut bepergian dengan sepeda motor karena saya tidak memiliki SIM.			
27.	Saya selalu menghidupkan lampu tangan ketika akan membelokkan kendaraan.			
28.	Saya selalu memperhatikan arah kendaraan saya sesuai dengan jalur kiri.			
29.	Saya akan membunyikan klakson tanpa memperdulikan jalan macet.			
30.	Saya mematuhi peraturan dan rambu-rambu lalu lintas pada saat ada petugas saja.			
31.	Saya tidak pernah memperdulikan adanya kecelakaan.			
32.	Memakai helm rasanya menjadi beban bagi saya.			
33.	Pada saat menjalankan kendaraan saya selalu memperhatikan rambu lalu lintas yang ada.			
34.	Saya suka melaju kencang pada saat jalan ramai.			
35.	Saya akan mengurangi laju kendaraan saya bila sedang ditempat ramai.			
36.	Meskipun tidak ada razia saya melengkapi surat-surat kendaraan bila bepergian.			
37.	Saya merasa bangga bila kebut-kebutan di jalan raya.			
38.	Meskipun perjalanan dekat, saya tetap memakai helm bila mengendarai sepeda motor.			

39.	Saya mematuhi peraturan dan rambu-rambu lalu lintas pada saat ada polisi saja.			
40.	Saya akan menambah kecepatan jika lampu berubah warna kuning ke merah.			





KEPOLISIAN NEGARA REPUBLIK INDONESIA
DAERAH SUMATERA UTARA
KOTA BESAR MEDAN DAN SEKITARNYA
JL. H.M. Said No. 1 Medan

Medan, 6 Oktober 2005

No. Pol. : B/187/X/2005/Lantas
Klasifikasi : BIASA
Lampiran : -
Perihal : Pengambilan data

Kepada

Yth. **DEKAN FAKULTAS PSIKOLOGI
UNIVERSITAS MEDAN AREA**

di

Medan

1. Rujukan, Surat Dekan Fakultas Psikologi Universitas Medan Area Nomor : 0702 / FO / PP / 2005 tanggal 22 September 2005, perihal Pengambilan Data.
2. Sehubungan dengan hal tersebut diatas bersama ini diberitahukan kepada Sdr. bahwa mahasiswa atas nama :

N a m a : **LENNI HANDAYANI HASIBUHAN**
N P M : **01.860.0061**
Fakultas : **ILMU PSIKOLOGI**
Program Study : **PSIKOLOGI**

Telah melaksanakan Riset di Sat Lantas Poltabes MS

3. Demikian untuk menjadi maklum.

A.n. KEPALA SATUAN LALU LINTAS
WAKA



SALWAN KHAYAT, M.Hum
AJUN KOMISARIS POLISI NRP 63030880