

**LAPORAN KERJA PRAKTEK**

**PROYEK PEMBANGUNAN PADA GEDUNG  
ASRAMA HAJI MEDAN**

**Diajukan Untuk Melengkapi Tugas Sarjana Pada Fakultas Teknik  
Jurusan Sipil Universitas Medan Area**

**Oleh :**

**BAHRIAN SYAHPUTRA POHAN**  
**12.811.0066**



**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL**

**FAKULTAS TEKNIK**

**UNIVERSITAS MEDAN AREA**

**2015**



## LAPORAN KERJA PRAKTEK

# PROYEK PEMBANGUNAN PADA GEDUNG ASRAMA HAJI MEDAN

Diajukan Untuk Melengkapi Tugas Sarjana Pada Fakultas Teknik  
Jurusan Sipil Universitas Medan Area

Oleh :

**BAHRIAN SYAHPUTRA POHAN**  
**12.811.0066**



**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL**

**FAKULTAS TEKNIK**

**UNIVERSITAS MEDAN AREA**

**2015**

**LAPORAN KERJA PRAKTEK**

**PROYEK PEMBANGUNAN PADA GEDUNG  
ASRAMA HAJI MEDAN**

**Disusun Oleh :**



**BAHRIAN SYAHPUTRA POHAN**  
12.811.0066

**Disetujui oleh :  
Dosen Pembimbing**



**Ir. Nuril Mahda Rangkuti, MT**

**Disetujui Oleh :  
Kaprodi Sipil**


**Ir. Kamaluddin Lubis, MT**

**Disyahkan Oleh :  
Koordinator Kerja Praktek**



**Ir. Kamaluddin Lubis, MT**

**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL**

**FAKULTAS TEKNIK**

**UNIVERSITAS MEDAN AREA**

**2015**

## KATA PENGANTAR

Puji dan syukur penyusun ucapkan kepada Allah SWT karena atas berkat, karunia dan rahmat-Nya yang telah memberikan pengetahuan, pengalaman, kesehatan, dan kesempatan kepada penyusun sehingga dapat menyelesaikan Laporan Kerja Praktek ini.

Laporan ini berjudul “ Proyek Revitalisasi dan Pengembangan Gedung Asrama Haji, Medan ”. Laporan kerja praktek ini merupakan salah satu syarat yang harus diselesaikan setiap mahasiswa Teknik Sipil untuk menyelesaikan pendidikannya di Fakultas Teknik Universitas Medan Area. Sesuai dengan judulnya, laporan ini membahas mengenai Proyek Revitalisasi Pembangunan Gedung Asrama Haji, Medan yang merupakan tempat penyusun melaksanakan kerja praktek lapangan selama kurun waktu 3 (tiga) bulan. Dalam laporan ini juga penyusun menyajikan data yang telah diperoleh dari hasil kerja praktek tersebut, dan melakukan analisa perbandingan dengan teori yang selama ini telah diperoleh di bangku perkuliahan.

Dalam proses pengerjaan laporan ini, penyusun mendapatkan berbagai bimbingan dan bantuan dari berbagai pihak, baik berupa materi, spiritual maupun dari segi administrasi.

Oleh sebab itu penyusun ingin menyampaikan ucapan terima kasih kepada:

1. Bapak Prof.Dr.H.A Ya'kub Matondang. MA, selaku Rektor Universitas Medan Area Sumatera Utara.

2. Ibu Ir. Haniza.MT, selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Medan Area.
3. Bapak Ir.Kamaluddin Lubis.MT, selaku Ketua Program Studi Teknik Sipil Universitas Medan Area.
4. Ibu Ir. Nuril Mahdah,Rkt.MT, selaku Dosen Pembimbing Kerja Praktek, yang telah memberikan bimbingan dan pengarahan bagi penyusun dalam melaksanakan dan menyelesaikan laporan kerja praktek.
5. Bapak Ridho selaku pengawas lapangan, Ir. Dwi Agus Rahsetyo MT selaku pimpinan proyek, yang senantiasa memberikan arahan dan ilmu-ilmu selama kerja praktek pada PT. WASKITA KARYA (Persero) selaku Kontraktor Proyek.
6. Untuk Orang Tua serta keluarga tercinta yang tak henti-hentinya memberikan dukungan baik moral, materi maupun do'a.
7. Seluruh rekan-rekan sejawat Mahasiswa/i Teknik Sipil angkatan 2012 Universitas Medan Area yang telah banyak memberikan bantuan dalam penyusunan laporan ini.

Dalam penulisan Laporan Kerja Praktek ini, penyusun menyadari mungkin masih banyak terdapat kekurangan dan kesalahan dalam penyusunan maupun penulisannya. Oleh karena itu penyusun sangat mengharapkan kritik dan saran yang membangun guna penyempurnaan Laporan Kerja Praktek ini.

Demikian Laporan Kerja Praktek ini ditulis, Semoga laporan ini dapat memberikan manfaat bagi penulis maupun semua pihak yang membaca laporan ini, dan dapat menambah wawasan terutama di dunia pendidikan dalam bidang Teknik Sipil.

Medan, Maret 2015

Penulis,

**Bahrhan Syahputra Pohan**

**12 811 0066**



## DAFTAR ISI

<b>KATA PENGANTAR.....</b>	<b>i</b>
<b>DAFTAR ISI.....</b>	<b>iv</b>
<b>BAB I PENDAHULUAN.....</b>	<b>1</b>
1.1 Umum.....	1
1.2 Latar Belakang Kerja Praktek .....	2
1.3 Maksud Tujuan Kerja Praktek.....	2
1.4 Pembahasan Masalah.....	3
1.5 Gambaran Umum Proyek.....	4
1.6 Data Teknik Proyek .....	8
1.7 Lokasi Proyek .....	8
<b>BAB II MANAJEMEN PROYEK .....</b>	<b>9</b>
2.1 Umum.....	9
2.2 Unsur-unsur Pengelola Proyek .....	10
2.3 Tugas dan Kewajiban Unsur Pengelola Proyek .....	11
1. Pemilik Proyek.....	11
2. Konsultan.....	12
3. Kontraktor.....	15
2.4 Hubungan Kerja.....	15
2.5 Struktur Organisasi Proyek Secara Umum .....	17
<b>BAB III TINJAUAN PUSTAKA .....</b>	<b>18</b>
3.1 Spesifikasi Bahan Beton .....	18
1. Beton .....	18
2. Semen .....	19
3. Agregat Halus (Pasir) .....	20
4. Agregat Kasar Kerikil & Batu Pecah .....	21
5. Air .....	23
6. Baja Tulangan .....	24

3.2 Peraturan Perencanaan .....	25
3.3 Perencanaan Kekuatan .....	27
3.4 Pelaksanaan Pekerjaan .....	30
1. Pekerjaan Acuan / Bekisting.....	31
2. Pekerjaan Penulangan.....	34
3. Pekerjaan Adukan Beton .....	38
4. Pekerjaan Pengecoran.....	40
5. Pemasangan.....	42
6. Pembongkaran Acuan.....	43
7. Pengendalian Cacat Beton .....	44
3.5 Pengendalian Pekerjaan .....	45
1. Pengendalian Mutu Kerja .....	46
2. Pengendalian Waktu.....	49
3. Pengendalian Logistik & Tenaga Kerja .....	50
<b>BAB IV ANALISA PERHITUNGAN.....</b>	<b>52</b>
4.1 Perhitungan Dimensi Struktur Tiang Kolom .....	52
4.2 Perhitungan Tulangan Tiang Kolom.....	62
<b>BAB V KESIMPULAN &amp; SARAN.....</b>	<b>70</b>
5.1 Kesimpulan.....	70
5.2 Saran .....	71

**DAFTAR PUSTAKA**

**LAMPIRAN**



# BAB I

## PENDAHULUAN

### 1.1. Umum

Konstruksi beton bertulang suatu bangunan adalah satu dari berbagai masalah yang dipelajari dalam pendidikan Sarjana Teknik Sipil. Hal ini sangat penting, mengingat konstruksi beton bertulang adalah alternative yang dapat dipergunakan pada bangunan atau konstruksi, bahan yang dipergunakan adalah kayu, baik untuk jembatan, bangunan gedung, rumah-rumah dan bangunan lainnya.

Dengan bertambahnya perkembangan daya pikir manusia maka konstruksi yang selama ini dipergunakan kayu digantikan dengan beton, konstruksi beton bertulang, di beberapa Negara Eropa terus berkembang serta meluas seperti halnya di Negara kita Indonesia.

Untuk mengetahui lebih jelas dan terperinci sifat dari konstruksi beton bertulang ini pada suatu bangunan adalah hal yang sangat penting dibahas dan diselidiki dari berbagai segi tinjauan.

Sesuai dengan tingkat kemajuan dan perkembangan kota-kota di Indonesia yang akan menjadi kota Metropolitan adalah Propinsi Sumatera Utara dan kotamadya Medan khususnya, maka salah satu unsur yang menunjang ke arah ini adalah dengan meningkatnya kebutuhan masyarakat khususnya di bidang pendidikan sesuai dengan kemajuan zaman sekarang.

## **1.2 Latar Belakang Kerja Praktek**

Terdapat beberapa faktor yang dapat membentuk seorang mahasiswa untuk memahami teori-teori Teknik khususnya dalam bidang Sipil seperti :

1. Mempelajari teori-teori di bangku kuliah
2. Mempelajari dan membandingkan penerapan teori-teori tersebut dengan keadaan yang sesungguhnya di lapangan (proyek).

Maka dalam kurikulum Teknik Sipil di Perguruan Tinggi umumnya terdapat bagi mahasiswa untuk mengikuti kerja praktek dengan tujuan supaya mahasiswa dapat membandingkan dan mempelajari penerapan dari teori-teori yang telah dapat di bangku kuliah.

## **1.3. Maksud Tujuan Kerja Praktek**

Terdapat beberapa faktor yang dapat membentuk seorang mahasiswa untuk memahami teori-teori Teknik khususnya dalam bidang Sipil seperti :

1. Memperdalam wawasan mahasiswa mengenai struktur maupun arsitektur proyek yang dijalani.
2. Menjembatani pengetahuan teoritis yang diperoleh pada bangku kuliah dengan kenyataan dalam praktek.
3. Melatih kepekaan mahasiswa akan berbagai persoalan praktis yang berkaitan dengan ilmu teknik sipil.
4. Mengenal semua hal yang terjadi di lapangan dan mencatat perbedaan antara teori dan praktek di lapangan.

5. Mendapatkan pengetahuan/gambaran pelaksanaan suatu proyek pembangunan di lapangan.
6. Memahami dan mampu memecahkan permasalahan dalam kegiatan pengawasan dan pengendalian suatu proyek.
7. Memahami sistem pengawasan dan organisasi di lapangan, serta hubungan kerja pada suatu proyek.
8. Mengetahui dan memahami cara pelaksanaan teknis suatu proyek, tahap-tahap pekerjaan serta metode yang digunakan.
9. Mendapatkan pengalaman-pengalaman praktis proses pembangunan di lapangan.
10. Melihat langsung cara menangani pelaksanaan pembangunan suatu proyek baik dari segi keuntungan maupun dari segi kualitas struktur.

Maka dalam kurikulum Teknik Sipil di Perguruan Tinggi umumnya terdapat bagi mahasiswa untuk mengikuti kerja praktek dengan tujuan supaya mahasiswa dapat membandingkan dan mempelajari penerapan dari teori-teori yang telah dapat di bangku kuliah.

#### 1.4. Pembahasan Masalah

Adapun batasan masalah pekerjaan ini dilaksanakan di lapangan adalah :

- Pekerjaan Kolom
- Pekerjaan Penulangan Kolom
- Pekerjaan Pemasangan Bekisting

Dalam pembahasan masalah ini, setelah lebih kurang dari 3 (tiga) bulan kami mengikuti kerja praktek, banyak hal-hal yang penting dapat diambil kesimpulan atau sebagai bahan evaluasi dari teori yang di dapat sebagai penunjang keterampilan.

#### 1.5 Gambaran Umum Proyek

Proyek pembangunan Gedung Asrama Haji merupakan bangunan penunjang peningkatan sarana dan prasarana Ibadah Haji di Kota Medan. Disamping itu pula bangunan ini juga dapat menambah kapasitas Jemaah Haji. Mengingat tingginya minat masyarakat Menunaikan Ibadah Haji .

Gedung Asrama Haji Memiliki areal tanah untuk pekerjaan bangunan ini kurang lebih  $5.691,56 \text{ M}^2$ . Yang terdiri dari :

1. Lantai 1	: $2.946,49 \text{ M}^2$
2. Lantai 2	: $2.946,49 \text{ M}^2$
3. Lantai 3	: $2.946,49 \text{ M}^2$
4. Lantai 4	: $2.946,49 \text{ M}^2$

4. Lantai 5 : 2.946,49M<sup>2</sup>

4. Lantai 6 : 2.946,49M<sup>2</sup>

Pekerjaan-pekerjaan yang disyaratkan adalah :

1. Pekerjaan persiapan sarana dan penunjang yaitu :

- a. Pembersihan lokasi proyek.
- b. Pengukuran keadaan lapangan.
- c. Pembuatan dan pemasangan bouwplank.
- d. Pembuatan gudang dan ruang kerja.
- e. Pembuatan pos penjagaan.
- f. Penyediaan listrik dan air kerja.
- g. Penyediaan sarana komunikasi.

2. Pekerjaan tanah :

- a. Penggalian dan pembuangan tanah.
- b. Urugan pasir dan pemadatan.

3. Pekerjaan struktur :

- a. Pondasi dengan menggunakan tiang pancang dengan diameter 50 cm.
- b. Beton bertulang.

#### 4. Pekerjaan Arsitektur :

##### a. Finishing Lantai :

- Lantai dasar : Marmer dan Granit.
- Lantai 2, 3 dan 4 : Granit 50 x 50
- Toilet/pantry : Keramik.

##### b. Finishing Dinding :

- Cat
- Partisi Gypsun

##### c. Kulit luar :

- GRC (Glassfibre Reinforced Cement)
- Aluminium Composite Panel,
- Jendela kaca aluminium.

#### 5. Pekerjaan mekanikal :

##### a. Air Conditioning (AC)

##### b. Fire Hydrant

##### c. Lift barang & lift orang

6. Pekerjaan Elektrikal :

- a. Instalasi Listrik
- b. Fire alarm
- c. Telepon
- d. Kabel data
- e. Security system
- f. Transformator daya
- g. Genset

## 1.6. Data Teknik Proyek

### 1. Konstruksi Pondasi

Pada proyek pembangunan Gedung Asrama Haji ini menggunakan pondasi tiang pancang yang dalamnya 148 meter.

Pada pekerjaan konstruksi upper ground yang terdiri dari :

a. Konstruksi Kolom, menggunakan diameter tulangan pokok = 22 mm

diameter tulangan sengkang = 10 mm

b. Konstruksi balok yang meliputi :

- Balok induk, menggunakan diameter tulangan pokok = 22 mm

diameter tulangan sengkang = 10 mm

- balok anak, menggunakan diameter tulangan pokok = 16 mm

diameter tulangan sengkang = 8 mm

### 1.7. Lokasi Proyek

Proyek pembangunan Gedung Asrama Haji berlokasi di jalan A.H Nasution, Kec. Medan Johor, Medan. Luas areal yang di dimanfaatkan seluas lebih kurang 5.691,56 M<sup>2</sup>.

## **BAB II**

### **MANAJEMEN PROYEK**

#### **2.1. Umum**

Dalam melaksanakan suatu proyek dipergunakan suatu organisasi kerja. Organisasi melibatkan beberapa unsur yang bertanggung jawab sesuai dengan fungsinya sehingga terwujudlah suatu kerja sama yang baik dalam pelaksanaan suatu proyek.

Pentingnya suatu struktur organisasi ini dalam pelaksanaan suatu proyek adalah para unsur yang terlibat didalamnya mengerti akan kedudukan dan fungsinya, sehingga dengan adanya struktur organisasi ini diharapkan dalam pelaksanaan-pelaksanaan proyek dapat berjalan dengan lancar dan sesuai dengan apa yang diharapkan/direncanakan. Dasarnya para unsur yang terlibat dalam proyek tersebut sudah harus dapat mengerti akan posisinya. Tetapi untuk melancarkan hubungan kerja maupun komunikasi maka dibuatlah struktur organisasi baik antara partner (kontraktor., konsultan perencanaan, konsultan pengawas/menejemen konstruksi (MK) dan pengelola proyek) maupun sesama atasan terhadap bawahan untuk mempertanggung jawabkan tugas yang dibebankan padanya.

Jika salah satu dari unsur-unsur ini tidak dapat melaksanakan fungsinya dengan baik menurut peraturan yang telah ditetapkan, maka tidak mungkin suatu proyek akan tersendat-sendat pelaksanaannya atau mungkin terbengkalai pekerjaannya proyek tersebut.

Pengkoordinasian dan pengaturan yang baik di dalam tubuh organisasi proyek ini akhirnya menjadi persyaratan mutlak. Untuk mewujudkan hal tersebut kiranya tidak bisa dihindarkan adanya pemberian tugas dan wewenang yang jelas diantara unsur-unsur pengelola proyek.

## **2.2. Unsur-unsur Pengelola Proyek**

Unsur-unsur pengelola proyek adalah pihak-pihak yang terlibat dalam pelaksanaan suatu proyek yang mempunyai tugas dan bertanggung jawab yang berbeda-beda secara fungsional, ada 3 (tiga) pihak yang sangat berperan dalam suatu proyek konstruksi, yaitu pemilik proyek, konsultan, dan kontraktor. Faktor-faktor yang dipertimbangkan dalam suatu proyek konstruksi adalah:

1. Jenis proyek, misalnya : konstruksi rekayasa berat, konstruksi industri, konstruksi bangunan gedung, konstruksi bangunan pemukiman.
2. Keadaan anggaran biaya ( kecepatan pengembalian investasi)
3. Keadaan kemampuan pemberi tugas yang berkaitan dengan teknis dan administraf.
4. Sifat proyek : tunggal, berulang sama, jangka panjang.

Unsur-unsur pengelola dalam proyek pembangunan gedung Asrama Haji terdiri dari :

1. Nama Proyek : Revitalisasi Dan Pengembangan Asrama Haji Medan
2. Pemilik Proyek : Kementrian Agama Provinsi Sumatra Utara

3. Konsultan Perencana :
- Arsitek : PT. BIRO BANGUN SELARAS
  - Struktur : PT. BIRO BANGUN SELARAS
  - M/E : PT. BIRO BANGUN SELARAS
4. Konsultan Pengawas : PT. WAHANA CIPTA BANGUN WISMA KSO
5. Kontraktor : PT. WASKITA KARYA (Persero)

### **2.3. Tugas dan kewajiban Unsur-unsur Pengelola Proyek.**

Setiap unsur-unsur pelaksanaan pembangunan mempunyai tugas dan kewajiban sesuai fungsi dan kegiatan masing-masing dalam pelaksanaan pembangunan.

#### **1. Pemilik Proyek**

Pemilik proyek atau pemberi tugas atau pengguna jasa adalah orang/badan yang memiliki proyek dan memberi pekerjaan atau menyuruh memberi pekerjaan kepada penyedia jasa dan membayar biaya pekerjaan tersebut. Pengguna jasa dapat berupa perorangan, badan/lembaga/instansi pemerintah ataupun swasta.

Hak dan kewajiban pengguna jasa adalah :

1. Menunjuk penyedia jasa ( konsultan dan kontraktor ).
2. Meminta laporan secara priodik mengenai pelaksanaan pekerjaan yang telah dilakukan oleh penyedia jasa.



3. Memberi fasilitas baik berupa sarana dan prasarana yang membutuhkan oleh pihak penyedia jasa untuk kelancaran pekerjaan.
4. Menyediakan lahan untuk tempat pelaksanaan pekerjaan.
5. Menyediakan dan kemudian membayar kepada pihak penyedia jasa sejumlah biaya yang diperlukan untuk meujudkan sebuah bangunan.
6. Ikut mengawasi jalannya pelaksanaan pekerjaan yang direncanakan dengan cara menempatkan atau menunjuk suatu badan atau orang untuk bertindak atas nama pemilik.
7. Mengesahkan perubahan dalam pekerjaan ( bila terjadi ).
8. Menerima dan mengesahkan pekerjaan yang telah selesai dilaksanakan oleh penyedia jasa jika produknya telah sesuai dengan apa yang dikehendaki.

Wewenang pemberi tugas adalah :

1. Memberitahukan hasil lelang secara tertulis kepada masing-masing kontraktor.
2. Dapat mengambil alih pekerjaan secara sepihak dengan cara memberitahukan secara tertulis kepada kontraktor jika telah terjadi hal-hal di luar kontrak yang di tetapkan.

## **2. Konsultan**

Pihak/badan yang disebut sebagai konsultan dapat dibebankan menjadi dua yaitu : konsultan perencana dan konsultan pengawas. Konsultan perencana dapat dipisahkan menjadi beberapa jenis berdasarkan spesialisasi, yaitu : konsultan yang menangani bidang arsitektur, bidang sipil, bidang mekanikal dan

elektrikal, dan lain sebagainya. Berbagai jenis bidang tersebut umumnya menjadi satu kesatuan yang disebut sebagai konsultan perencana.

a. Konsultan perencana

Konsultan perencana adalah orang/badan yang membuat perencanaan bangunan secara lengkap baik bidang arsitektur, sipil maupun bidang lainnya melekat erat yang membentuk sebuah system bangunan. Konsultan perencana dapat berupa perorangan/badan hukum yang bergerak dalam bidang perencanaan pekerjaan bangunan.

Hak dan kewajiban konsultan perencanaan adalah :

1. Membuat perencanaan secara lengkap yang terdiri dari gambar rencana, rencana kerja dan syarat-syarat, hitungan struktur, rencana anggaran biaya.
2. Memberikan usulan sertapertimbangan kepada pengguna jasa dan pihak kontraktor tentang pelaksanaan pekerjaan.
3. Memberikan jawaban dan penjelasan kepada kontraktor tentang hal-hal yang kurang jelas dalam gambar rencana , rencana kerja dan syarat-syarat.
4. Membuat gambar revisi bila terjadi perubahan perencanaan.
5. Menghindari rapat koordinasi pengelolaan proyek.

b. Konsultan Pengawas

Konsultan pengawas adalah orang/badan yang ditunjuk pengguna jasa untuk membantu dalam pengelolaanpelaksanaan pekerjaan pembangunan mulai dari awal hingga berakhirnya pekerjaan pembangunan.

Hak dan kewajiban konsultan pengawas adalah :

1. Menyelesaikan pelaksanaan pekerjaan dalam waktu yang ditetapkan.
2. Membimbing dan mengandalkan pengawasan secara periodik dalam pelaksanaan pekerjaan.
3. Melakukan perhitungan prestasi pekerjaan.
4. Mengkoordinasi dan mengendalikan kegiatan konstruksi serta aliran informasi antar berbagai bidang agar pelaksanaan pekerjaan berjalan lancar.
5. Menghindari kesalahan yang mungkin terjadi sedini mungkin serta menghindari pembengkakan biaya.
6. Mengatasi dan memecahkan persoalan yang timbul dilapangan agar dicapai hasil akhir sesuai dengan yang diharapkan dengan kualitas, kuantitas serta waktu pelaksanaan yang telah di tetapkan.
7. Menerima atau menolak material/peralatan yang didatangkan oleh kontraktor.
8. Menghentikan sementara bila terjadi penyimpangan dari peraturan yang berlaku.
9. Menyusun laporan kemajuan pekerjaan ( harian, mingguan, bulanan )
10. Menyiapkan dan menghitung adanya kemungkinan tambah atau berkurangnya pekerjaan.

### **3. Kontraktor**

Kontraktor adalah orang/badan yang menerima pekerjaan dan menyelenggarakan pelaksanaan pekerjaan sesuai dengan biaya yang telah ditetapkan berdasarkan gambar rencana dan peraturan dan syarat-syarat yang ditetapkan. Kontraktor dapat berupa perusahaan perorangan yang berbadan hukum atau sebuah badan hukum yang bergerak dalam bidang pelaksanaan pekerjaan.

Hak dan kewajiban kontraktor adalah :

1. Melaksanakan pekerjaan sesuai dengan gambar rencana, peraturan dan syarat-syarat, risalah penjelasan pekerjaan dan syarat-syarat tambahan yang telah ditetapkan oleh pengguna jasa.
2. Membuat gambar-gambar pelaksana yang disahkan oleh konsultan pengawas sebagai wakil dari pengguna jasa.
3. Menyediakan alat keselamatan kerja seperti yang diwajibkan dalam peraturan untuk menjaga keselamatan pekerja dan masyarakat.
4. Membuat laporan hasil kerja berupalaporan harian, mingguan dan bulanan.
5. Menyerahkan seluruh atau sebagian pekerjaan yang telah diselesaikannya sesuai dengan ketetapan yang berlaku.

#### **2.4. Hubungan kerja**

Hubungan tiga pihak antara pemilik proyek, konsultan dan kontraktor diatur sebagai berikut :

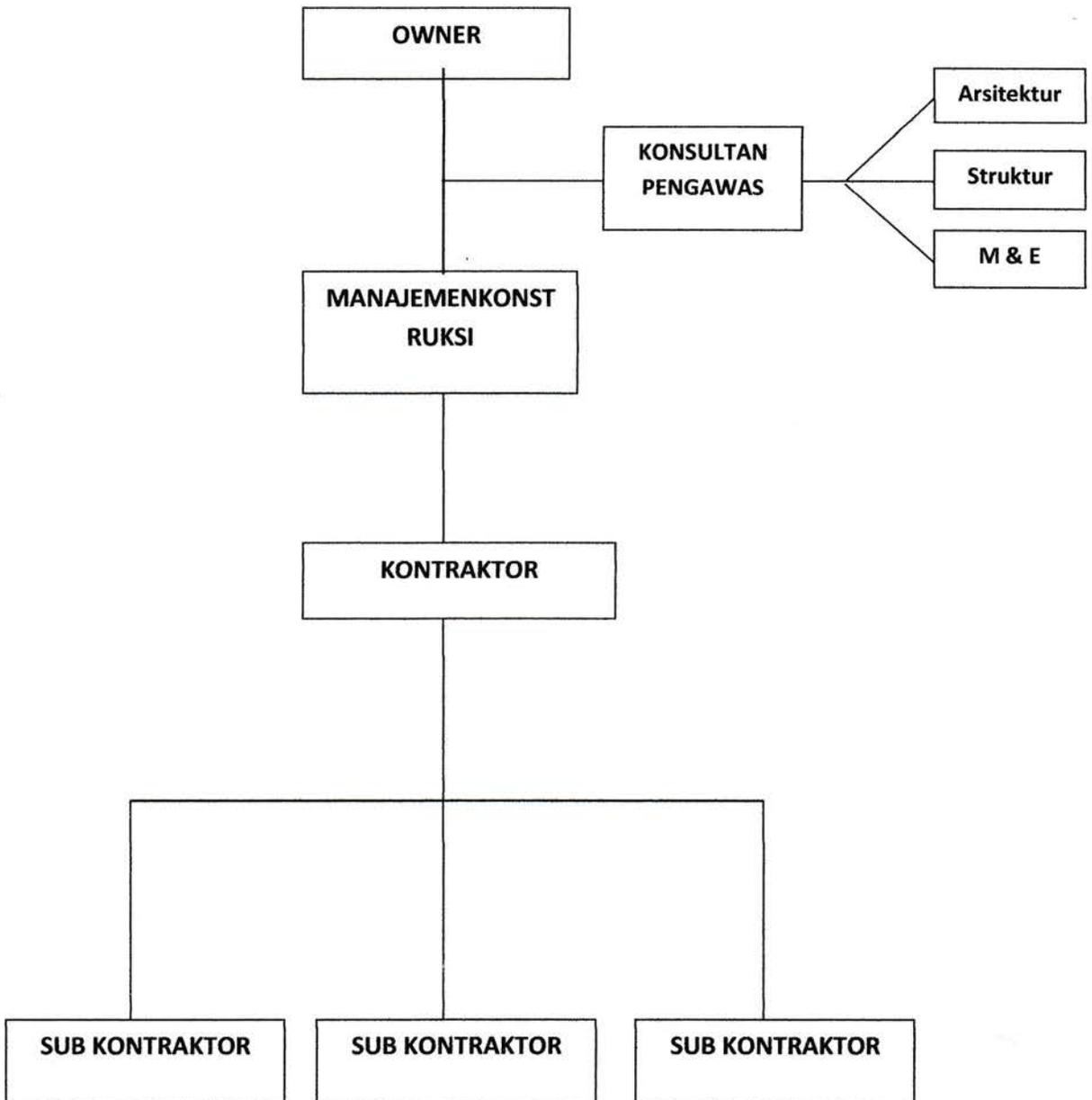
**Konsultan dengan pemilik proyek**, ikatan berdasarkan kontrak. Konsultan memberi layanan konsultasi di mana produk yang dihasilkan berupa gambar-

gambar rencana, peraturan dan syarat-syarat, sedangkan pemilik proyek memberikan biaya jasa atas konsultasi yang diberikan oleh konsultan.

**Konsultan dengan pemilik proyek,** ikatan berdasarkan kontrak. Kontraktor memberikan layanan jasanya profesionalnya berupa bangunan sebagai realisasi dari keinginan pemilik proyek yang dituangkan dalam rencana, peraturan, dan syarat-syarat oleh konsultan, sedangkan pemilik proyek memberikan biaya jasa profesional kontraktor.

**Konsultan dengan Kontraktor,** ikatan berdasarkan peraturan pelaksanaan. Konsultan memberikan gambaran rencana, peraturan dan syarat-syarat, Kontraktor harus merealisasikan sebuah bangunan.

## 2.5 Struktur Organisasi Proyek Secara Umum



## **BAB III**

### **TINJAUAN PUSTAKA**

#### **3.1. Spesifikasi Bahan Beton**

##### **1. Beton**

Beton didapat dari pencampuran bahan-bahan agregat halus dan kasar yaitu pasir, batu-batu pecah atau semacam bahan lainnya, dengan menambahkan secukupnya bahan perekat semen, dan air sebagai bahan pembantu guna keperluan reaksi bahan kimia selama proses pengerasan dan perawatan beton berlangsung. Nilai kekuatan serta daya tahan ( durability ) beton merupakan fungsi dari banyak faktor, diantaranya ialah nilai banding campuran dan mutu bahan, metode pelaksana pengecoran, pelaksana finishing, temperatur, dan kondisi perawatan pengerasan.

Nilai kuat tekan beton relatif tinggi dibanding dengan nilai kuat tariknya, dan beton merupakan bahan bersifat getas. Nilai kuat tarik nya berkisar 9%-15% saja dari kuat tekannya. Sering juga di jumpai beton dan tulang baja bersama-sama ditempatkan pada bagian struktur dimana keduanya menahan gaya tekan. Dengan sendirinya untuk mengatur kerjasama antara dua macam bahan yang berbeda sifat dan perilakunya dalam rangka membentuk satu kesatuan perilaku struktural untuk mendukung beban, diperlukan cara hitungan berbeda apabila hanya digunakan satu macam bahan saja seperti halnya pada struktur baja, kayu, aluminium, dan segalanya.

Kerjasama antara bahan beton dan baja tulangan hanya dapat terwujud dengan didasarkan pada keadaan-keadaan; (1) lekatan sempurna antara batang tulangan baja dan beton keras yang membungkusnya sehingga tidak terjadi penggelinciran diantara keduanya; (2) beton yang mengelilingi batang tulangan baja bersifat kedap sehingga mampu melindungi dan mencegah terjadi karat baja; (3) angka muai keduanya bahan hampir sama, dimana untuk setiap satu derajat celsius angka muai beton 0,000010 sampai 0,000013 sedangkan baja 0,000012 sehingga tegangan yang timbul karena perbedaan nilai dapat diabaikan.

Sebagai konsekuensi dari lekatan yang sempurna antara kedua bahan, didaerah tarik suatu komponen struktur akan terjadi retak-retak beton didekat baja tulangan. Retak halus yang demikian dapat diabaikan sejauh tidak mempengaruhi penampilan struktural komponen yang bersangkutan.

## **2. Semen**

- 1) Untuk konstruksi beton bertulang pada umumnya dapat dipakai jenis-jenis semen yang memenuhi ketentuan-ketentuan dan syarat-syarat yang ditentukan dalam NI-8.
- 2) Apabila diperlukan persyaratan-persyaratan khusus mengenai sifat betonnya, maka dipakai jenis-jenis semen lain dari pada yang ditentukan dalam NI-8 seperti: semen Portland-tras, semen almunium, semen tahan sulfat, dan lain-lain. Dalam hal ini, pelaksanaan diharuskan untuk meminta pertimbangan dari lembaga pemeriksaan bahan-bahan yang diakui.
- 3) Kehalusan butir diperoleh dengan menggunakan ayakan 0,009 mm.

- 4) Ikatan awal tidak boleh dimulai dalam satu jam setelah dicampur dengan air.  
Hal ini diperlukan untuk mengolah, mengangkat, menempatkan atau mengecor adukan betonnya.
- 5) Kuat desak adukan, diperoleh dari hasil uji kuat desak adukan oleh mesin uji.

### **3. Agregat Halus (pasir)**

- 1) Agregat halus untuk beton dapat berupa pasir alam sebagai hasil desintegrasi alami dari batuan-batuan atau berupa pasir buatan yang di hasilkan oleh alat-alat pemecah batu. Sesuai dengan syarat-syarat pengawasan mutu agregat untuk berbagai mutu beton.
- 2) Agregat halus harus terdiri dari butir-butiran yang tajam dan keras. Butiran-butiran agregat halus harus bersifat kekal, artinya tidak pecah atau hancur oleh pengaruh-pengaruh cuaca, terik matahari dan hujan.
- 3) Agregat halus tidak boleh mengandung lumpur lebih dari 5% (ditentukan terhadap berat kering). Yang diartikan dengan lumpur adalah bagian-bagian yang dapat melalui ayakan 0,063 mm. apabila kadar lumpur melalui 5% maka agregat halus harus di cuci.
- 4) Agregat halus tidak boleh mengandung bahan-bahan organis terlalu banyak yang harus dibuktikan dengan percobaan warna dari Abrams-Hander ( dengan larutan NaOH ). Agregat halus yang tidak memenuhi percobaan warna ini dapat juga dipakai, asal tekan adukan agregat tersebut pada 7 dan 38 hari tidak kurang dari 95% dari kekuatan adukan agregat yang sama tetapi dicuci dalam larutan 3% NaOH yang kemudian dicuci hingga bersih dengan air pada umur yang sama.

- 5) Agregat halus harus terdiri dari butiran-butiran yang beraneka ragam besarnya dan apabila diayak dengan susunan ayakan yang harus memenuhi syarat-syarat berikut :
- a. Sisa diatas ayakan 4 mm, harus minimum 2% berat
  - b. Sisa ayakan diatas 1 mm, harus minimum dari 10% berat
  - c. Sisa ayakan diatas 0,2mm, harus berkisar antara 80% dan 95% berat.
- 6) Pasir laut tidak boleh dipakai sebagai agregat halus untuk semua mutu beton, kecuali dengan petunjuk-petunjuk dari lembaga pemeriksaan bahan-bahan yang diakui.

#### **4. Agregat kasar Kerikil dan Batu Pecah**

- 1) Agregat kasar untuk beton dapat berupa kerikil sebagai hasil desintegrasi alami dari pemecahan batu. Pada umumnya yang dimaksudkan dengan agregat kasar adalah agregat dengan besar butir lebih dari 5 mm. sesuai dengan syarat-syarat pengawasan mutu agregat untuk berbagai mutu beton.
- 2) Agregat kasar harus terdiri dari butir-butir keras dan tidak berpori. Agregat kasar yang mengandung butir-butir pipih hanya dapat dipakai, apabila jumlah butir-butir pipih tersebut tidak melampaui 20% dari berat agregat seluruhnya, butir-butir agregat kasar halus bersifat kekal, artinya tidak pecah atau hancur oleh pengaruh cuaca, seperti terik matahari dan hujan .
- 3) Agregat kasar tidak boleh mengandung lumpur lebih dari 1% ( ditentukan terhadap berat kering). Yang diartikan dengan lumpur adalah bagian-bagian

yang dapat melalui ayakan 0,63 mm . apabila kadar lumpur malampaui 1% maka agregat kasar harus dicuci.

- 4) Agregat kasar tidak boleh mengandung zat-zat yang dapat merusak beton, seperti zat reaktif alkali.
- 5) Kekerasan dari butir-butir agregat kasar diperiksa dengan bejana penguji 20 L dengan mana harus dipenuhi syarat-syarat berikut :

- tidak terjadi pembubukan sampai fraksi 9,5-19mm lebih dari 24% berat ;
- tidak terjadi pembubukan sampai fraksi 19-30 mm dari 22%

Atau dengan mesin pengaus angelos, dengan mana tidak boleh terjadi kehilangan berat lebih berat dari 50%

- 6) Agregat kasar harus terdiri dari butir-butir yang beraneka ragam besarnya dan apabila diayak dengan susunan ayakan yang harus mempunyai syarat-syarat berikut :

- sisa diatas ayakan 31,5mm, harus 0% berat
- sisa ayakan 4 mm, harus berkisar 90% dan 98%berat
- selisih sisa-sisa kumulatif diatas dua ayakan yang berurutan , adalah maksimum 60% dan minimum 10%.

- 7) Berat butir agregat maksimum tidak boleh lebih dari pada seperlima jarak terkecil antara bidang-bidang samping dari cetakan, sepertiga dari tebal plat atau tiga perempat dari jarak bersin minimum diantara batang-batang atau bekas-bekas tulangan.

Penyimpangan dari pembatasan ini diijinkan, apabila menurut penilaian pengawas ahli, cara-cara pengecoran beton adalah sedemikian rupa hingga menjamin tidak terjadinya sarang-sarang terkecil.

## **5. Air**

- 1) Air dalam pembuatan dan perawatan beton tidak boleh mengandung misalnya, asam, alkali, garam-garam, bahan-bahan organis atau bahan-bahan lainnya yang beton atau baja tulangan. Dalam hal ini sebaiknya dipakai air bersih yang dapat diminum.
- 2) Apabila terdapat keraguan mengenai air, dianjurkan untuk dapat mengirimkan contoh air itu ke lembaga pemeriksa bahan-bahan yang diakui untuk diselidiki sampai seberapa jauh air itu mengandung zat-zat yang dapat merusak beton dan tulangan.
- 3) Apabila contoh air itu tidak dapat dilakukan maka dalam hal adanya keraguan-raguan mengenai air harus percobaan perbandingan antara kekuatan tekan mortel semen + pasir dengan memakai air itu dan dengan memakai air suling. Air tersebut dapat dipakai apabila kekuatan tekan mortel dengan memakai air itu pada umur 7 dan 28 hari palingsedikit adalah 90% dari kekuatan mortel dengan memakai air suling pada umur yang sama.
- 4) Jumlah air yang dipakai untuk menggunakan adukan beton dapat ditentukan dengan ukuran berat dan harus dilakukan setepat-tepatnya.

## 6. Baja Tulangan

- 1) Setiap jenis baja tulangan yang dihasilkan oleh pabrik-pabrik baja yang terkenal dapat dipakai. Pada umumnya setiap pabrik baja mempunyai standar mutu dan jenis baja, sesuai dengan yang berlaku di Negara yang bersangkutan. Yang dimaksud dengan tegangan leleh karakteristik dan tegangan karakteristik yang memberikan regangan tetap 0,2% adalah tegangan bersangkutan, dimana dari sejumlah besar hasil-hasil pemeriksaan, kemungkinan adanya tegangan yang kurang dari tegangan tersebut, terbatas sampai 5% saja. Tegangan minimum leleh yang memberikan regangan tetap 0,2% yang dijamin oleh pabrik pembuatannya dengan sertifikat, dapat dianggap sebagai tegangan karakteristik bersangkutan. Baja tulangan dengan mutu yang tidak tercantum dalam daftar di atas dapat dipakai, asal mutu tersebut dijamin oleh pabrik pembuatannya dengan sertifikat.
- 2) Baja tulangan dengan mutu meragukan harus diperiksa di lembaga pemeriksaan bahan-bahan yang diakui. Lembaga tersebutnya akan memberikan pertimbangan-pertimbangan dan petunjuk-petunjuk dalam penggunaan jenis baja tersebut.
- 3) Batang tulangan menurut bentuknya dibagi dalam batang polos adalah dan batang yang diprofilkan. Yang dimaksudkan dengan batang polos adalah batang primatis berpenampang bulat, persegi, lonjong, dan lain-lain, dengan permukaan licin. Yang dimaksud batang yang di profilkan adalah batang primatis atau batang yang dipuntir yang permukaannya diberi rusuk-rusuk yang dipasang tegak lurus atau miring terhadap sumbu batang, dengan jarak

antara rusuk-rusuk tidak lebih dari 0,7 kali diameter pengenalnya. Apabila tidak ada data yang meyakinkan ( misalnya keterangan dari pabriknya atau hasil-hasil pemeriksaan dari laboratorium), maka batang yang diprofilkan dengan jarak rusuk yang tidak memenuhi syarat diatas atau barang lain yang dipuntir dengan penampang persegi, lonjong atau berbentuk salib yang permukaannya tertarik, harus dianggap sebagai batang polos.

- 4) Kawat pengikat harus terbuat dari baja lunak dengan diameter minimum 1 mm dan tidak bersepuh seng.

### **3.2. Peraturan Perencanaan Struktur Beton Bertulang**

Peraturan dan standar persyaratan struktur bangunan pada hakikatnya ditujukan untuk kesejahteraan umat manusia, untuk mencegah korban manusia. Oleh karena itu, peraturan struktur bangunan harus menetapkan syarat minimum yang berhubungan dengan segi keamanan. Dengan demikian perlu disadari bahwa suatu bangunan bukanlah hanya diperlukan sebagai petunjuk praktis yang disarankan untuk dilaksanakan, bukan hanya merupakan buku pegangan pelaksanaan, bukan pula dimaksudkan untuk menggantikan pengetahuan, pertimbangan teknik, serta pengalaman-pengalaman di masa lalu. Suatu peraturan bangunan tidak membebaskan tanggung jawab pihak perencana untuk menghasilkan struktur bangunan yang ekonomis dan yang lebih penting adalah aman.

Di Indonesia atau pedoman standar yang mengatur perencanaan dan pelaksanaan bangunan beton bertulang telah beberapa kali mengalami perubahan dan pembaharuan, sejak Peraturan Beton Indonesia 1955 (PBI 1955).

kemudian PBI 1971 dan Standart Tata Cara Perhitungan Struktur Beton nomor: SK SNI T-15-1991-03. Pembaharuan tersebut tiada lain ditujukan untuk memenuhi kebutuhan dalam upaya mengimbangi pesatnya laju perkembangan ilmu pengetahuan dan teknologi khususnya yang berhubungan dengan beton atau beton bertulang.

PBI 1955 merupakan terjemahan dari GBVI (Gewapend Beton Voorschriften in Indonesia) 1935, ialah suatu peraturan produk pemerintah penjajahan Belanda di Indonesia. PBI 1955 memberikan ketentuan tata cara perencanaan menggunakan metode elastic atau cara  $n$ , dengan menggunakan nilai banding modulus elastisitas baja dan beton  $n$  yang bernilai tetap untuk segala keadaan bahan dan pembebanan.

Batasan mutu bahan di alam peraturan baik untuk beton maupun tulang baja masih rendah yang sesuai dengan taraf teknologi yang dikuasa pada waktu itu PBI 1971 NI-2 diterbitkan dengan memberikan beberapa pembaruan terhadap PBI 1955, di antaranya yang terpenting adalah : (1) didalam perhitungan menggunakan metode elastic atau cara  $n$  atau metode tegangan kerja menggunakan nilai  $n$  yang variabel tergantung pada mutu beton dan waktu (kecepatan) pembebanan, serta keharusan untuk memasang tulang rangkap bagi balok-balok yang ikut menentukan kekuatan struktur; (2) diperkenalkannya perhitungan metode kekuatan (ultimit) yang meskipun belum merupakan keharusan untuk memakai; diketengahkan sebagai alternatif; (3) diperkenalkannya dasar-dasar perhitungan bangunan tahan gempa.

Semua peraturan yang ada diatas di terbitkan oleh Pekerjaan Umum Republik Indonesia dan diberlakukan sebagai peraturan standar resmi.

### **3.3. Perencanaan Kekuatan**

Penerapan faktor keamanan dalam struktur bangunan disatu pihak bertujuan untuk mengendalikan kemungkinan terjadinya runtuh yang membahayakan bagi penghuni, dilain pihak juga harus memperhitungkan faktor ekonomi bangunan. Sehingga untuk mendapatkan faktor keamanan yang sesuai, perlu ditetapkan kebutuhan relatif yang ingin dicapai untuk dipakai sebagai dasar konsep faktor keamanan tersebut. Struktur bangunan dan komponen-komponennya harus direncanakan untuk mampu memikul beban yang diharapkan bekerja. Kapasitas lebih tersebut disediakan untuk memperhitungkan dua keadaan, yaitu kemungkinan terdapatnya penyimpangan kekuatan komponen struktur akibat bahan dasar ataupun pekerjaan yang tidak memenuhi syarat.

Kekuatan setiap penampang komponen struktur harus diperhitungkan dengan menggunakan kriteria dasar tersebut. Kekuatan yang dibutuhkan, atau disebut kuat perlu menurut SK SNI T-15-1991-03, dapat diungkapkan sebagai beban rencana atau momen, gaya geser, dan gaya-gaya lain yang berhubungan dengan beban rencana. Beban rencana atau beban terfaktor didapatkan dari mengalihkan dengan beban bekerja dengan beban faktor beban, dan kemudian digunakan subskrip  $u$  sebagai petunjuknya.

Dengan demikian apabila digunakan kata sifat rencana atau rancangan menunjukkan bahwa beban sudah terfaktor, untuk beban mati dan hidup SK SNI T-15-1991-03 menetapkan bahwa beban rencana, gaya geser rencana, dan momen rencana ditetapkan hubungannya dengan beban kerja atau beban guna melalui persamaan sebagai berikut :

$$U = 1,2D + 1,6L$$

Dimana:

U = Kuat Rencana (Kuat Perlu)

D = Beban Mati

L = Beban Hidup

Faktor beban berbeda untuk beban mati, beban hidup, beban angin, atau pun beban gempa. Ketentuan faktor untuk beban jenis pembeban lainnya, tergantung kombinasi pembebanannya.

Penggunaan faktor beban adalah usaha untuk memperkirakan kemungkinan terdapat beban kerja yang lebih besar dari yang ditetapkan, perubahan penggunaan, ataupun urutan metode pelaksanaan yang berbeda. Seperti diketahui di dalam praktek terdapat beban hidup tertentu yang cenderung lebih besar dari pada perkiraan awal. Lain halnya dengan beban mati yang sebagian besar darinya berupa berat sendiri, sehingga faktor beban dapat ditentukan lebih kecil. Untuk memperhitungkan besar struktur, berat satuan beton bertulang rata-rata ditetapkan sebesar  $2400 \text{ kgf/m}^3$  dan penyimpangannya tergantung pada jumlah kandungan

baja tulangnya. Kuat ultimit komponen struktur harus memperhitungkan seluruh beban kerja yang bekerja dan masing-masing dikalikan dengan faktor beban yang sesuai.

Konsep keamanan lapis kedua ialah reduksi kapasitas teoritik komponen struktur dengan menggunakan faktor reduksi kekuatan ( $\phi$ ) dalam menentukan kuat rencananya. Pemakaian faktor dimaksudkan untuk memperhitungkan kemungkinan penyimpangan terhadap kekuatan bahan, pekerjaan, ketidak ketepatan ukuran, pengendalian dan pengawasan pelaksana, yang sekalipun masing-masing faktor mungkin masih dalam toleransi persyaratan tetapi kombinasinya memberikan kapasitas yang lebih rendah. Dengan demikian, apabila faktor ( $\phi$ ) dikalikan dengan kuat ideal teoritik ketepatan ukuran suatu komponen struktur sedemikian hingga kekuatannya dapat ditentukan. Demikian faktor keamanan komponen struktur beton bertulang tidak jelas karena nilainya merupakan gabungan dari beton dan baja, yang tergantung pada variasi komposisinya. Sedangkan koefisien beban, secara global dibedakan antara beban tetap dengan beban sementara, berlaku baik untuk beton maupun baja. Beban tetap terdiri dari beban mati termasuk komponen sendiri, dan beban hidup, sedangkan beban sementara gabungan dari beban beban tetap dengan pengaruh angin dan gempa. Dengan demikian, besar faktor keamanan untuk masing-masing jenis beban ( beban mati, baban hidup, beban angin, atau beban gempa) tidak tahu proporsinya. Dengan demikian pula, analisis perencanaan untuk setiap penampang harus dihitung dua kali, masing-masing untuk kondisi beban tetap dan beban sementara. Dari kedua hitungan tersebut diambil yang paling aman, sehingga tidak jarang keputusan akhir didasarkan pada nilai yang terlalu konservatif.

### 3.4. Pelaksanaan Pekerjaan

Setelah tahap-tahap pembuatan metode konstruksi, rencana kerja dan rencana lapangan maka tahap puncak dari tahap pelaksanaan pekerjaan. Pekerjaan yang akan menyusun uraian dalam tulisan ini adalah pekerjaan persiapan yang berupa pekerjaan pengukuran dan pekerjaan struktur. Untuk setiap pekerjaan struktur, semua pekerjaan didasarkan atas gambar-gambar kerja ( shop drawing ) yang dibuat oleh pemborong atas perizinan pengawasan/konsultan manajemen konstruksi, tujuan diadakannya gambar kerja adalah untuk memperjelas gambar rencana agar mudah di mengerti oleh pelaksana lapangan.

Dalam penyerahan gambar-gambar tersebut beberapa kemungkinan yang terjadi adalah :

1. Disetujui tanpa kondisi apa-apa
2. Disetujui dengan diterangkan bahwa pemborong harus memenuhi syarat-syarat tertentu.
3. Ditolak dengan diterangkan apa penyebab penyerahan tersebut tidak dapat diterima didalam hal mana pemborong diharuskan melakukan penyerahan baru.

Didalam lampiran dokumen tender pelaksanaan struktur waktu pemeriksaan oleh konsultan manajemen konstruksi baik untuk gambar pendahuluan ( preliminary drawing ) dan gambar kerja ( shop drawing ) minimum 5 hari kerja setiap minggu.

## 1. Pekerjaan Acuan/ Bekisting

Pekerjaan bekisting merupakan jenis pekerjaan pendukung terhadap pekerjaan lain yang tergantung kepadanya, apabila pekerjaan telah selesai maka bekisting tidak diperlukan lagi sehingga harus dibongkar dan disingkirkan dari lokasi. Dengan demikian hanya bersifat sementara dan hanya digunakan pada pelaksanaan saja. Tujuan pekerjaan acuan adalah membuat cetakan beton konstruksi pendukungnya.

Hal-hal yang perlu diperhatikan dalam pekerjaan ini adalah :

1. Acuan harus dipasang dengan sesuai bentuk dan ukuran.
2. Acuan dipasang dengan perkuatan-perkuatan sehingga cukup kokoh, kuat, tidak berubah bentuk dan tetap pada kedudukannya selama pengecoran, acuan harus mampu memikul semua beban yang bekerja padanya sehingga tidak membahayakan pekerja dan struktur beton yang mendukung maupun yang didukung.
3. Acuan harus rapat dan tidak bocor.
4. Permukaan acuan harus licin, bebas dari kotoran seperti dari serbuk gergaji, potongan kawat , tanah dan sebagainya.
5. Acuan harus mudah dibongkar tanpa merusak permukaan beton.

### a. Bekisting Kolom

Semua pekerjaan didasarkan pada gambar rencana gambar kerja (shop drawing). Pekerjaan bekisting kolom sangat penting mengingat posisi dari kolom akan dijadikan acuan untuk menentukan posisi-posisi bagian pekerjaan yang lainnya. As dari kolom ditentukan terlebih dahulu dengan bantuan theodolit yang mengacu pada sebuah patok yang telah ditentukan. Setelah tulangan kolom selesai dirakit berikut begel-begelnya, maka bekisting kolom dapat dipasang.

Bekisting kolom menggunakan bekisting dinding peri, bekisting ini dapat dibongkar pasang tanpa merusak bekistingnya dan hasil pengecoran lebih baik setelah bekisting di bongkar, pemasangannya tidak terlalu rumit dibandingkan bekisting konvensional yang masih menggunakan kayu dan multiplek.

Untuk menjaga kestabilan kedudukan bekisting, dipasang empat penyangga penunjang miring sisi luarnya. Kemudian dilakukan kontrol kedudukan bekisting, apakah sudah sesuai atau vertikal, sedangkan kontrol dilakukan dengan unting-unting.

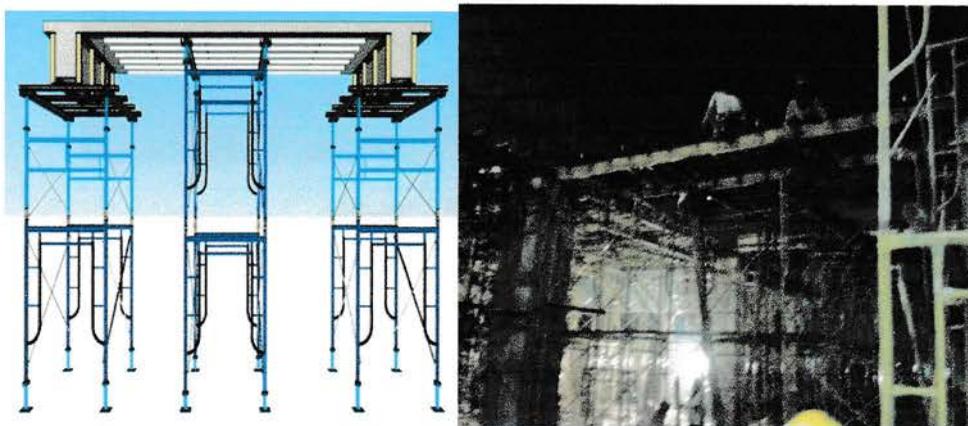


**Gambar 3.1. Bekisting kolom**

### b. Bekisting Balok

Bekisting balok didasarkan dari gambar kerja yang ada. Pertama dipasang penyanggaan kerangka dasar balok terdiri dari 3 panel yang terbuat dari multiplek 120mm dengan diperkuat kayu kaso ukuran 2/4 inci. Kedudukan balok yang meliputi posisi dan level ditentukan berdasarkan acuan dari kolom.

Pemasangan bekisting dilakukan dengan memasang balok-balok kayu yang berfungsi sebagai gelagar pada scaffolding. Diatas gelagar balok kayu ini panel bawah diletakkan. Setelah dilakukan kontrol bawah posisi dan kedudukan telah sesuai dengan rencana, maka pemasangan panel pada 2 sisi balok dilakukan. Stabilisasi panel disisi balok dilakukan dengan memasang penyangga.



**Gambar 3.2. Bekisting balok**

### c. Bekisting Plat Lantai

Plat lantai dibuat dengan monolit dengan balok, maka bekisting plat lantai dibuat bersamaan dengan bekisting balok. Bekisting terbuat dari bahan baja ringan floordek atau bondek.

Floordék atau bondek adalah pelat baja yang dilapisi galvanis dan memiliki struktur yang kokoh untuk diaplikasikan pada pelat lantai. Selain itu pelat baja ini juga memiliki fungsi ganda yaitu sebagai bekisting tetap dan penulangan positif satu arah, dengan ketebalan 0.75 s/d 1 mm, yang diperkuat dengan kayu kaso ukuran 2/3 inci. Panel ini diletakkan diatas pipa besi yang ditumpu pada kayu kaso.



**Gambar 3.3. Bekisting plat lantai**

## **2. Pekerjaan Penulangan**

Pekerjaan penulangan memerlukan perencanaan yang teliti dan akurat, karena menyangkut syarat-syarat teknis dan diusahakan penghematan dalam pemakaian sehingga dapat menekan biaya proyek. Sebelum pekerjaan penulangan, dilakukan pekerjaan fabrikasi tulangan yang meliputi pemotongan dan pembengkokan baja tulangan sesuai dafter poton/ bengkok tulangan.

#### a. Pekerjaan pemotongan dan pembungkukan tulangan

Pekerjaan ini harus sesuai dengan bestek yang telah dibuat, yang mencantumkan jenis penggunaan, bentuk tulangan, diameter, panjang potong dan jumlah potong dan dimensi begel baik bentuk, ukuran diameter. Tulangan dipotong dengan bar cutter dan bagian yang perlu dibungkukan dipakai dengan mesin pembungkuk baja (bar bender) atau dengan alat bungkuk manual. Baja tulangan yang telah selesai dipotong dan telah dibungkukan dikelompokkan sesuai dengan jenis pemakaian, bentuk dan ukuran, sehingga memudahkan pekerjaan pemasangan.



**Gambar 3.4. Pekerjaan pemotongan dan pembungkukan tulangan**

#### b. Pemasangan tulangan

- 1) Tulangan harus bebas dari kotoran, lemak, kulit giling dan karat lepas, serta bahan-bahan lain yang mengurangi daya lekat
- 2) Tulangan harus dipasang dengan sedemikian rupa hingga sebelum dan selama pengecoran tidak berubah tempatnya.

- 3) Perhatian khusus dicurahkan terhadap ketebalan terhadap penutup beton. Untuk itu tulangan harus dipasang dengan penahan jarak yang terbuat dari beton dengan mutu paling sedikit sama dengan mutu beton yang akan dicor. Penahan-penahan jarak dapat dibentuk balok-balok persegi atau gelang-gelang yang harus dipasang sebanyak minimum 4 buah setiap cetakan atau lantai kerja. Penahan-penahan ini harus tersebut merata.

Pemasangan tulangan sebagai berikut :

a. Tulangan kolom

Pemasangan tulangan dimulai dengan memasang tulangan pokok, yang telah diberi begel pada bagian bawahnya. Untuk mempertahankan pada posisi tetap tegak dan tidak melendut, dipergunakan dengan penguat kayu kaso. Selimut beton dibuat dengan mengikatkan beton tahu pada begel disisi kolom.



**Gambar 3.5. Tulangan kolom**

#### b. Tulangan balok

Tulangan dan begel yang telah disiapkan dibawa ke lapangan untuk dipasang horizontal menghubungkan antar kolom dengan memasukkan tulangan pokok dari kolom. Begel dipasang pada jarak tertentu sesuai dengan gambar. Pada bagian bawah dan kedua sisi samping diberi beton tahu yang telah dicetak sebelumnya.



**Gambar 3.6. Tulangan balok**

#### c. Tulangan plat lantai

Tulangan pelat lantai yang digunakan adalah tulangan siap pakai (wiremesh) M10 atau tulangan ulir diameter 10 mm dengan jarak 150 mm. Besi wiremesh dapat digunakan sebagai pengganti besi beton bertulang pada struktur plat lantai beton bertulang, besi yang dirangkai berbentuk jaring-jaring persegi empat ini dapat dibuat sendiri di lokasi proyek atau langsung memesanya dari pabrik, namun membuat sendiri tentu akan membutuhkan waktu perangkaian besi serta ukuran yang kurang seragam jika dilakukan secara manual tanpa bantuan alat khusus pembuat wiremesh. wiremesh M10 berukuran 2,1 m x 5,4 m setiap

lembarnya. Untuk menjaga agar tulangan atas tidak bengkok diinjak para pekerja, maka di bawah di beri penyangga berupa potongan besi.



**Gambar 3.7. Tulangan plat lantai**

### **3. Pekerjaan Adukan Beton**

Beton sebagai bahan yang berasal dari pengadukan bahan-bahan susun agregat kasar dan halus kemudian di ikat dengan semen yang bereaksi dengan air sebagai bahan perekat, harus dicampur dan diaduk dengan benar dan merata agar dapat dicapai mutu beton baik. pada umumnya pengadukan bahan beton dilakukan dengan menggunakan mesin, kecuali jika hanya untuk mendapatkan beton mutu rendah pengadukan dapat dilakukan tanpa menggunakan mesin pengaduk. Kekentalan adukan beton harus diawasi dan dikendalikan dengan cara memeriksa slump pada setiap adukan beton baru. Nilai slump digunakan sebagai petunjuk ketetapan jumlah pemakaian air dalam hubungan dengan faktor air semen yang ingin dicapai. Waktu pengadukan yang lama tergantung pada kapasitas isi mesin pengaduk, jumlah adukan jenis serta susunan butir bahan susun, dan slump beton, pada umumnya tidak kurang dari 1,50 menit semenjak

dimulainya pengadukan, dan hasil adukannya menunjukkan susunan dan warna yang merata.

Sesuai dengan tingkat mutu beton yang hendak dicapai, perbandingan pencampuran bahan susun harus ditentukan agar beton yang dihasilkan memberikan : (1) kelecakan konsistensi yang memungkinkan pekerjaan beton (penulangan, perataan, pemadatan) dengan mudah kedalam acuan dan sekitar tulangan baja tanpa menimbulkan kemungkinan terjadinya segregasi atau pemisahan agregat dan bleeding air ; (2) Ketahanan terhadap kondisi lingkungan khusus (kedap air, krosif, dan lainnya); (3) Memenuhi uji kuat yang hendak dicapai.

Untuk kepentingan pengendalian mutu disamping pertimbangan ekonomis, beton, dengan nilai... kuat tekan lebih dari 20 Mpa perbandingan campuran bahan susun beton baik pada percobaan maupun produksinya harus didasarkan pada teknik penakaran berat. Untuk beton pada nilai... lebih dari 20 Mpa, pada pelaksanaannya produksinya boleh menggunakan teknik penakaran volume, dimana volume tersebut adalah hasil konversi takaran berat sewaktu membuat rencana campuran. Sedangkan untuk beton dengan nilai... Tidak lebih dari 10 Mpa, perbandingan campuran boleh menggunakan takaran volume 1pc: 2 ps: 3 kr atau 1 pc: 3/2 ps: 5/2 kr ( kedap air ), dengan catatan nilai slump tidak melampaui 100mm. sedangkan ketentuan sesuai dengan PBI 1971, dikenal beberapa cara untuk menentukan perbandingan antar-fraksi bahan susunan dalam suatu adukan. Untuk beton mutu *BO*, perbandingan jumlah agregat (pasir dan krikil atau batu pecah) terhadap jumlah semen tidak boleh melampaui 8:1.

Untuk beton mutu BI dan K125 dapat memakai perbandingan campuran unsur bahan beton dalam takaran volume 1 pc: 2 ps: 3 kr atau 1 pc: 3/2 ps: 5/2 kr. Apabila hendak menentukan perbandingan antar-fraksi bahan beton mutu K175 guna dapat menjamin tercapainya kuat tekan karekteristik yang diinginkan dengan menggunakan bahan-bahan susun yang ditentukan.

Dalam pelaksanaan pekerjaan beton dimana angka perbandingan antar-fraksi bahan susunnya didapatkan dari percobaan campuran rencana harus diperhatikan bahwa jumlah semen minimum dan nilai faktor air semen maksimum yang digunakan harus disesuaikan dengan keadaan sekeliling.



**Gambar 3.8. Pekerjaan adukan beton**

#### **4. Pekerjaan Pengecoran**

Sebelum pengecoran dilakukan, acuan dibersihkan terlebih dahulu dari kotoran-kotoran yang dapat menyebabkan tidak melekatnya adukan beton dengan tulangan. Pembersihan ini sebaiknya dilakukan dengan penyemprotan udara yang bertekanan dari air compressor dan kemudian dilakukan pemeriksaan oleh Konsultan Manajemen Konstruksi sebelum diadakan pengecoran.

## 1. Tulangan

- a. Jumlah, jarak dan diameter
- b. Selimut beton
- c. Sambungan tulangan
- d. Ikatankawat beton
- e. Jumlah panjang tulangan ekstra
- f. Stek-stek tulangan

## 2. Acuan

- a. Elevasi dan kedudukan
- b. Sambungan panel, perkuatan dan penunjang perancah plat lantai dan kolom
- c. Bentuk dan ukuran

Cara pengecoran untuk bagian-bagian struktur, seperti kolom, balok, plat lantai, dan lain-lain adalah salah yaitu dengan memenuhi syarat-syarat tertentu, seperti tinggi adukan jatuh maksimum 1,5 m agar tidak terjadi segregasi, beton dalam keadaan pampat dan sebagainya.

Pada awalnya pengecoran plat lantai, pertama harus dicor terlebih dahulu baloknya dan tempat pertemuan bantar balok dan kolom ini dimaksudkan agar plat tidak melendut dan tidak bergoyang dan kemudian plat lantai.

Pada tahap akhir pengecoran beberapa bagian struktur merupakan perlakuan khusus. Pelat lantai setelah pengecoran setelah mencapai ketebalan sesuai dengan rencana, permukaan beton diratakan dengan alat perata sederhana dan di sapu lidi untuk mendapat permukaan yang kasar. Ketika pengecoran dilakukan, beton tidak masuk kedalam antara pertemuan tulangan dengan tulangan sehingga beton tidak padat atau tidak pampat. Untuk mendapatkan beton yang pampat digunakan alat bantu interval vibrator yang diletakkan ujungnya didalam beton.



**Gambar 3.9. Pekerjaan Pengecoran**

## **5. Pemasangan**

Pemasangan bertujuan untuk memperkecil rongga udara didalam beton dimana cara ini, masing – masing bahan akan saling mengisi celah – celah yang ada. Pada saat pengecoran balok lantai dan tangga, pemasangan dilakukan dengan pengrojokan ( menusuk dengan sepotong kayu ). Pada bidang pengecoran yang luas seperti plat lantai digunakan Vibrator ( jarum Penggetar ) listrik. Pemasangan yang dilakukan harus hati – hati agar tidak mengenai tulangan karena getaran yang terjadi dapat merusak hasil pengecoran nantinya. Untuk pemasangan kolom cukup dilakukan dengan memukul dinding bekisting untuk memberikan getaran pada beton segar yang baru dituangkan.

Pemadatan pada suatu titik dihentikan bila gelembung udara yang keluar telah berhenti. Selanjutnya dapat dilanjutkan padatitik yang lain.



Gambar 3.10. Pemadatan

## 6. Pembongkaran Acuan

Pembongkaran acuan dilakukan sesuai ketentuan dalam PBI 1971. Hal-hal yang harus diperhatikan antara lain :

1. Pembongkaran acuan beton dapat dilakukan bila bagian konstruksi telah mencapai kekuatan yang cukup untuk memikul berat sendiri dan beban-beban pelaksanaan yang bekerja padanya. Kekuatan yang ini ditunjukkan dengan hasil percobaan laboratorium.

2. Acuan balok dapat dibongkar setelah semua acuan kolom-kolom penunjang dibongkar.

Pembongkaran acuan kolom dilakukan Satu hari setelah pengecoran dilakukan. Pada balok dan plat lantai pembongkaran acuan dilakukan selama tujuh hari setelah pengecoran dilakukan dengan catatan hasil uji laboratorium menunjukkan dengan kekuatan beton minimum 80%-90% dari kekuatan penuh.

## **7. Pengendalian Cacat Beton**

Ketidaksempurnaan atau cacat beton yang bersifat struktural, baik yang terlihat maupun yang tidak terlihat, dapat mengurangi fungsi dan kekuatan struktur beton. Cacat tersebut biasa berupa susunan yang tidak teratur, pecah atau retak, ada gelembung udara, keropos, adanya tonjolan dan lain sebagainya yang tidak sesuai dengan yang direncanakan.

Cacat beton umumnya terjadi karena :

1. Pemberian acuan kurang baik, sehingga ada kotoran yang terperangkap. Biasanya terjadi pada sambungan.
2. Penulangan terlalu rapat
3. Butir kasar terlalu besar
4. Slump terlalu kecil
5. Pemampatan kurang baik

Pada pelaksanaan dilapangan dijumpai cacat beton seperti keropos, sambungan tidak rata dan terdapat lubang-lubang kecil. Perbaikan dilakukan

dengan terlebih dahulu membersihkan lokasi cacat, setelah itu ditambal dengan adukan beton dengan mutu yang kurang lebih sama.

### **3.5. Pengendalian Pekerjaan**

Pengendalian dilakukan untuk mendapatkan hasil pekerjaan yang sesuai dengan rencana. Pengendalian adalah kegiatan untuk menjamin penyesuaian hasil karya dengan rencana, program, perintah-perintah dan ketentuan lainnya yang telah ditetapkan, selama pekerjaan berjalan, pengendalian digunakan sebagai penjaga, kemudian setelah pekerjaan berakhir pengendalian berfungsi sebagai alat pengukur keberhasilan proyek.

Wujud nyata suatu pengendalian adalah tindakan pengawas atas semua pekerjaan yang dilaksanakan. Hasil dari pada pengawasan semua pekerjaan yang dilaksanakan. Hasil dari pada pengawasan dapat digunakan untuk mengoreksi dan menilai suatu pekerjaan, akhirnya dijadikan pedoman pelaksanaan pekerjaan selanjutnya.

Secara umum proses pengendalian terdiri dari :

#### **1. Penentuan standar.**

Penentuan standar di tentukan sebagai tolak ukur dalam hasil menilai karya baik dalam hasil penilaian hasil karya baik dalam kualitas maupun waktu.

#### **2. Pemeriksaan**

Pemeriksaan adalah kegiatan melihat dan menyaksikan sampai berapa jauh dan sesuai tidak hasil pekerjaan dibandingkan dengan rencana yang ditetapkan. Setelah dilakukan tindakan pemeriksaan, di buat interpretasi hasil-hasil pemeriksaan, kemudian dijadikan bahan untk memberikan saran.

### 3. Perbandingan

Kegiatan perbandingan ini dilakukan dengan membandingkan hasil karya yang telah dikerjakan dengan rencana. Dari hasil perbandingan ini kemudian ditarik kesimpulan.

### 4. Tindakan Korelatif

Tindakan korelatif diambil untuk mengadakan perbaikan, meluruskan penyimpangan serta mengantisipasi keadaan yang tidak terduga, tindakan korelatif dapat berupa penyesuaian, modifikasi rencana/program, perbaikan, syarat-syarat pelaksanaan dan lain-lain.

Pengendalian terdiri dari :

1. Pengendalian mutu kerja
2. Pengendalian waktu
3. Pengendalian logistik dan tenaga kerja

#### **1. Pengendalian mutu kerja**

Pengendalian mutu kerja dilakukan untuk mendapatkan hasil pekerjaan dengan mutu yang sesuai dengan persyaratan yang telah ditetapkan dalam rencana kerja dan syarat-syarat teknis. Pengendalian tersebut dilakukan mulai dari pengaruh hasil akhir pekerjaan. Hasil pengendalian mutu pekerjaan berpengaruh pula terhadap waktu pelaksanaan dan biaya.

Pengendalian mutu pekerjaan merupakan pengendalian mutu teknis yang ditetapkan pada awal pelaksanaan proyek dan tercantum di dalam rencana kerja dan syarat-syaratnya.

Cara-cara melakukan pengendalian kerja antara lain dengan penentuan metode pelaksanaan pekerjaan, pengawasan, pengendalian, mutu bahan serta pengujian laboratorium yang diperlukan.

Metode pelaksanaan adalah cara-cara yang digunakan dalam melakukan suatu pekerjaan secara terinci. Metode pelaksanaan itu disesuaikan dengan kondisi dan situasi yang ada. Agar pekerjaan dilakukan sesuai rencana, metode pelaksanaan diadakan sistem pengawasan.

Beberapa ketentuan mengenai pengawasan tersebut antara lain adalah sebagai berikut :

1. Pemborong tidak diperkenankan memulai pelaksanaan sebelum ada persetujuan dari pengawas.
2. Sebelum menutup pekerjaan dengan pekerjaan lain, pengawas harus mengetahui dan secara wajar dapat melakukan pengawasan.

Pengendalian bahan mutu yang digunakan dalam proyek ini di lakukan dengan beberapa ketentuan antara lain :

1. Pemborong harus meminta persetujuan dari pengawas untuk pemakai bahan admixture serta menukar diameter tulangan.
2. Sebelum suatu bahan dibeli, di pesan, diproduksi dianjurkan minta persetujuan pengawas atas kesesuaian dengan syarat-syarat teknis.
3. Pada waktu meminta persetujuan pengawas, pemborong harus menyertakan contoh barang.
4. Sebelum pelaksanaan pekerjaan beton, pemborong harus menunjukkan material pasir, kerikil, besi dan semen.
5. Pengawas dapat berhak menolak bahan apabila tidak sesuai dengan spesifikasi teknis.

Pengujian dilakukan baik untuk pekerjaan struktur bawah maupun pekerjaan struktur atas. Beberapa pengujian dilakukan antara lain :

#### 1. Pengujian slump

Pengujian dilakukan untuk mengukur tingkat kekentalan/kelecehan beton yang berpengaruh terhadap tingkat pengerjaan beton. Benda uji di ambil dari adukan beton yang akan digunakan untuk mengecor, alat yang digunakan adalah corong baja yang berbentuk conus berlubang pada kedua ujung nya. Bagian bawah berlubang dengan diameter 10 cm, sedangkan tinggi corong adalah 30 cm,

## 2. Pengujian kuat desak beton

Pengujian ini dilakukan dengan membuat silinder beton yang sesuai dengan kekuatan dalam PBI – 71. Adukan yang sudah diukur nilai slumpnya dimasukan kedalam cetakan silinder berdiameter 15 cm dan tinggi 45 cm.

Selanjutnya benda uji kekuatan tekannya untuk menentukan kuat tekan karakteristiknya pada umur 28 hari.

## 3. Pengujian tarik baja.

Pengujian tarik baja ini terhadap bahan baja yang digunakan dalam proyek ini antara lain baja profil dan baja tulangan. Tujuan dari tarik baja ini untuk memastikan dan mengetahui mutu pada baja ini yang akan digunakan dalam proyek.

## 4. Pengujian dan pemeriksaan batuan

Pengujian ini meliputi pengujian untuk mengetahui gradasi batuan, modulus halus butir dan berat satuan dari material yang akan digunakan. hasil pengujian ini kemudian digunakan untuk menentukan mix design pembuatan beton K-350.

## 2. Pengendalian Waktu

Pengendalian waktu pelaksanaan agar proyek dapat terlaksana sesuai jadwal yang direncanakan, Keterlambatan sedapat mungkin harus dihindarkan karena akan mengakibatkan bertambahnya biaya proyek dan denda yang akan di terima.



Perangkat yang digunakan dalam rangka waktu pelaksanaan dalam proyek ini adalah diagram batang dan kurva S. Diagram batang dan kurva S digunakan untuk kemajuan pekerjaan.

Untuk pelaksanaan ini direncanakan jenis pekerjaan dan lama waktu pekerjaan serta bobot tiap-tiap pekerjaan dan prestasi tiap minggunya untuk melakukan monitoring kemajuan pekerjaan konsultan manajemen konstruksi meminta kepada pemborong laporan bulanan atas apa yang telah dilakukannya

### **3. Pengendalian Logistik dan tenaga kerja**

Pengendalian logistik dan tenaga kerja sangat penting untuk memperoleh efisiensi dan efektivitas didalam melakukan suatu pekerjaan. Apalagi jika melibatkan dengan barang-barang logistik dan tenaga kerja ini menepati yang penting sehingga memerlukan penanganan yang baik.

#### a. Pengendalian logistik

Pengendalian logistik meliputi pengendalian terhadap pengadaan, penyimpanan dan penggunaan material serta peralatan kerja menyangkut jumlah dan jadwal waktu pemakaian. Pengendalian logistik dilakukan dalam kaitannya dengan efisiensi pemakaian bahan dan penggunaan bahan sehingga pemborosan dapat dihindarkan. Pengendalian logistik dapat dilakukan dengan menggunakan monitoring terhadap penggunaan material yang ada dilapangan terutama material yang memerlukan pemesanan terlebih dahulu.

Penyimpanan material harus diatur sedemikian rupa agar tetap berkualitas, pengambilan material harus segera dapat dilakukan apabila diperlukan.

b. Pengendalian tenaga kerja

Pengendalian tenaga kerja meliputi jumlah, dan pembagian kerja dalam hal ini dilakukan mengingat kondisi tenaga kerja baik jumlah maupun keterampilan yang dimiliki sangat bervariasi, sehingga dapat mempengaruhi hasil pekerjaan, karena menggunakan sistem borongan, maka pengendalian kerja yang meliputi jumlah dan pembagian serta upah yang diberikan di serahkan pada mandor.

## BAB IV

### ANALISA PERHITUNGAN

#### 4.1 Perhitungan Dimensi Struktur Tiang Kolom

Data Proyek Sesuai Dengan Keperluan Perhitungan Adalah Sebagai Berikut :

- Berat Jenis Beton : 2400 Kg/M<sup>2</sup>
- Mutu Baja ( Fy ) : 300 MPa ( U – 30 )
- Mutu Beton ( K ) : K.300 MPa
- Kolom : 500 mm X 500 mm
- Kolom Praktis : 100 mm X 150 mm
- Balok Induk : 600 mm X 600 mm
- Balok Anak : 200 mm X 350 mm

Ukuran Balok 1 Lt. 4 - 3 - 2 - 1

$$\begin{aligned} b &= 0,25 \text{ m} \\ h &= 0,4 \text{ m} \\ \text{LB1} &= 4 \text{ m} \\ n &= 2 \text{ bh} \end{aligned}$$

Ukuran Balok 2 Lt. 4 - 3 - 2 - 1

$$\begin{aligned} b &= 0,25 \text{ m} \\ h &= 0,4 \text{ m} \\ \text{LB2} &= 2 \text{ m} \\ n &= 1 \text{ bh} \end{aligned}$$

Ukuran Kolom Lt. 4 - 3 - 2

$$\begin{aligned} b &= 0,4 \text{ m} \\ h &= 0,4 \text{ m} \\ \text{Lk} &= 3,8 \text{ m} \end{aligned}$$

#### Ukuran Kolom Lt. 1

b	=	0,4	m
h	=	0,4	m
LK1	=	4,45	m

#### Ukuran Plat Beton Lt. Atap - 4 - 3 - 2 - 1

b	=	2	m
LP	=	8	m
t	=	0,12	m

Diameter Tulangan	( D )	=	0,016	m
Selimit Beton	(sb)	=	0,025	m
Diameter Sengkang	(Ds)	=	0,01	m
Mutu Baja	( fy )	=	350	Mpa
Mutu Beton	( fc' )	=	35	Mpa
u/ Tiang Kolom	( d )	=	0,357	m

b	=	Lebar Penampang	(m)
h	=	Tinggi Penampang	(m)
A	=	Luas Penampang	(m <sup>2</sup> )
BJB	=	Berat Jenis Beton	2400 (kg/m <sup>3</sup> )
L	=	Panjang Penampang	(m)
t	=	Tebal Plat	(m)
n	=	Jumlah/ Banyak	
Beban Hidup	=	250	(kg/m <sup>2</sup> )
BJD	=	Berat Jenis Batu Bata	1700 (kg/m <sup>3</sup> )

#### Lantai 4

##### Beban Lantai 4

$$\text{Berat Balok Lantai 4 (WB4)} = A \times \text{BJB} \times L \times n$$

Balok Pertama

$$A = b \times h$$

		=	0,25	x	0,4			
		=	0,1		m <sup>2</sup>			
	WB41	=	0,1	x	2400	x	4	x 2
		=	1920		kg			
Balok Kedua								
	A	=	b	x	h			
		=	0,25	x	0,4			
		=	0,1		m <sup>2</sup>			
	WB42	=	0,1	x	2400	x	2	x 1
		=	480		kg			
Total	WB4	=	WB41	+	WB42			
		=	1920	+	480			
		=	2400		kg			
Berat Kolom Lantai 4								
	(WK4)	=	A	x	BJB	x	L	x n
	A	=	b	x	h			
		=	0,4	x	0,4			
		=	0,16		m <sup>2</sup>			
	(WK4)	=	0,16	x	2400	x	3,8	x 1
		=	1459,2		kg			
Berat Plat Lantai Atap								
	(WP5)	=	A	x	BJB	x	t	x n
	A	=	b	x	LP			
		=	2	x	8			
		=	16		m <sup>2</sup>			
	(WP5)	=	16	x	2400	x	0,12	x 1
		=	4608		kg			
Total Beban Mati Lantai 4		=	WB4	+	(WK4)	+	(WP5)	
		=	2400	+	1459,2	+	4608	
	WDL4	=	8467,2		kg			

$$\begin{aligned}
 \text{Total Beban Hidup Lantai 4} &= 250 \times A \\
 &= 250 \times 15,2 \\
 \text{WLL4} &= 3800 \text{ kg}
 \end{aligned}$$

Total Keseluruhan Beban Terfaktor Lantai 4

$$\begin{aligned}
 \text{Wu4} &= 1,2(\text{WDL4}) + 1,6(\text{WLL4}) \\
 &= 10160,64 + 6080 \\
 &= 16240,64 \text{ kg} \\
 (\text{W Lt.4}) &= \text{Wu4} \\
 &= 16240,64 \text{ kg}
 \end{aligned}$$

### Lantai 3

#### Beban Lantai 3

$$\text{Berat Balok Lantai 3 (WB3)} = A \times \text{BJB} \times L \times n$$

Balok Pertama

$$\begin{aligned}
 A &= b \times h \\
 &= 0,25 \times 0,4 \\
 &= 0,1 \text{ m}^2 \\
 \text{WB3.1} &= 0,1 \times 2400 \times 4 \times 2 \\
 &= 1920 \text{ kg}
 \end{aligned}$$

Balok Kedua

$$\begin{aligned}
 A &= b \times h \\
 &= 0,25 \times 0,4 \\
 &= 0,1 \text{ m}^2 \\
 \text{WB3.2} &= 0,1 \times 2400 \times 2 \times 1 \\
 &= 480 \text{ kg}
 \end{aligned}$$

$$\begin{aligned}
 \text{Total WB3} &= \text{WB3.1} + \text{WB3.2} \\
 &= 1920 + 480 \\
 &= 2400 \text{ kg}
 \end{aligned}$$

$$\begin{aligned}
 \text{Berat Kolom Lantai 3} & \quad (WK3) = A \quad \times \quad BJB \quad \times \quad L \quad \times \quad n \\
 & \quad A = b \quad \times \quad h \\
 & \quad = 0,4 \quad \times \quad 0,4 \\
 & \quad = 0,16 \quad \quad \quad m^2 \\
 & \quad (WK3) = 0,16 \quad \times \quad 2400 \quad \times \quad 3,8 \quad \times \quad 1 \\
 & \quad = 1459,2 \quad \quad \quad kg \\
 \text{Berat Plat Lantai 4} & \quad (WP4) = A \quad \times \quad BJB \quad \times \quad t \quad \times \quad n \\
 & \quad A = b \quad \times \quad LP \\
 & \quad = 2 \quad \times \quad 8 \\
 & \quad = 16 \quad \quad \quad m^2 \\
 & \quad (WP4) = 16 \quad \times \quad 2400 \quad \times \quad 0,12 \quad \times \quad 1 \\
 & \quad = 4608 \quad \quad \quad kg \\
 \text{Berat Dinding Lt. 3} & \quad (WD3) = A \quad \times \quad BJD \quad \times \quad L \quad \times \quad n \\
 & \quad = 1,35 \quad \times \quad 1700 \quad \times \quad 3,8 \quad \times \quad 1 \\
 & \quad = 8721 \quad \quad \quad kg \\
 \text{Total Beban Mati Lantai 3} & \quad = WB3 \quad + \quad (WK3) \quad + \quad (WP4) \quad + \quad (WD3) \\
 & \quad = 2400 \quad + \quad 1459,2 \quad + \quad 4608 \quad + \quad 8721 \\
 \text{WDL3} & \quad = 17188,2 \quad \quad \quad kg \\
 \text{Total Beban Hidup Lantai 4} & \quad = 250 \quad \times \quad A \\
 & \quad = 250 \quad \times \quad 15,2 \\
 \text{WLL4} & \quad = 3800 \quad \quad \quad kg
 \end{aligned}$$

Total Keseluruhan Beban Terfaktor Lantai 3

$$\begin{aligned}
 Wu3 & = 1,2(WDL3) + 1,6(WLL4) \\
 & = 20625,8 + 6080 \\
 & = 26705,8 \quad \quad \quad kg
 \end{aligned}$$

$$(W \text{ Lt.3}) = Wu3 + (W \text{ Lt.4})$$

$$= 26705,8 + 16240,64$$

$$= 42946,5 \text{ kg}$$

## Lantai 2

### Beban Lantai 2

$$\text{Berat Balok Lantai 2 (WB2)} = A \times \text{BJB} \times L \times n$$

Balok Pertama

$$A = b \times h$$

$$= 0,25 \times 0,4$$

$$= 0,1 \text{ m}^2$$

$$\text{WB2.1} = 0,1 \times 2400 \times 4 \times 2$$

$$= 1920 \text{ kg}$$

Balok Kedua

$$A = b \times h$$

$$= 0,25 \times 0,4$$

$$= 0,1 \text{ m}^2$$

$$\text{WB2.2} = 0,1 \times 2400 \times 2 \times 1$$

$$= 480 \text{ kg}$$

$$\text{Total WB2} = \text{WB2.1} + \text{WB2.2}$$

$$= 1920 + 480$$

$$= 2400 \text{ kg}$$

$$\text{Berat Kolom Lantai 2 (WK2)} = A \times \text{BJB} \times L \times n$$

$$A = b \times h$$

$$= 0,4 \times 0,4$$

$$= 0,16 \text{ m}^2$$

$$\text{(WK2)} = 0,16 \times 2400 \times 3,8 \times 1$$

$$= 1459,2 \text{ kg}$$

$$\text{Berat Plat Lantai 3 (WP3)} = A \times \text{BJB} \times t \times n$$

$$A = b \times LP$$

$$\begin{aligned}
 &= 2 \quad \times \quad 8 \\
 &= 16 \quad \quad \quad \text{m}^2 \\
 \text{(WP3)} &= 16 \quad \times \quad 2400 \quad \times \quad 0,12 \quad \times \quad 1 \\
 &= 4608 \quad \quad \quad \text{kg} \\
 \text{Berat Dinding Lt. 3} \quad \text{(WD3)} &= A \quad \times \quad \text{BJD} \quad \times \quad L \quad \times \quad n \\
 &= 1,35 \quad \times \quad 1700 \quad \times \quad 3,8 \quad \times \quad 1 \\
 &= 8721 \quad \quad \quad \text{kg} \\
 \text{Total Beban Mati Lantai 2} &= \text{WB2} \quad + \quad (\text{WK2}) \quad + \quad (\text{WP3}) \quad + \quad (\text{WD3}) \\
 &= 2400 \quad + \quad 1459,2 \quad + \quad 4608 \quad + \quad 8721 \\
 \text{WDL2} &= 17188,2 \quad \quad \quad \text{kg} \\
 \text{Total Beban Hidup Lantai 3} &= 250 \quad \times \quad A \\
 &= 250 \quad \times \quad 15,2 \\
 \text{WLL3} &= 3800 \quad \quad \quad \text{kg}
 \end{aligned}$$

**Total Keseluruhan Beban Terfaktor Lantai 2**

$$\begin{aligned}
 \text{Wu2} &= 1,2(\text{WDL2}) \quad + \quad 1,6(\text{WLL3}) \\
 &= 20625,84 \quad + \quad 6080 \\
 &= 26705,84 \quad \quad \quad \text{kg} \\
 \text{(W Lt.2)} &= \text{Wu2} \quad + \quad (\text{W Lt.3}) \\
 &= 26705,8 \quad + \quad 42946,48 \\
 &= 69652,3 \quad \quad \quad \text{kg}
 \end{aligned}$$

**Lantai 1**

**Beban Lantai 1**

$$\begin{aligned}
 \text{Berat Balok Lantai 1} \quad \text{(WB2)} &= A \quad \times \quad \text{BJB} \quad \times \quad L \quad \times \quad n \\
 \text{Balok Pertama} \\
 A &= b \quad \times \quad h \\
 &= 0,25 \quad \times \quad 0,4 \\
 &= 0,1 \quad \quad \quad \text{m}^2 \\
 \text{WB1.1} &= 0,1 \quad \times \quad 2400 \quad \times \quad 4 \quad \times \quad 2 \\
 &= 1920 \quad \quad \quad \text{kg}
 \end{aligned}$$

Balok Kedua

$$\begin{aligned}
 A &= b \times h \\
 &= 0,25 \times 0,4 \\
 &= 0,1 \text{ m}^2
 \end{aligned}$$

$$\begin{aligned}
 \text{WB1.2} &= 0,1 \times 2400 \times 2 \times 1 \\
 &= 480 \text{ kg}
 \end{aligned}$$

$$\begin{aligned}
 \text{Total WB1} &= \text{WB1.1} + \text{WB1.2} \\
 &= 1920 + 480 \\
 &= 2400 \text{ kg}
 \end{aligned}$$

Berat Kolom Lantai 1 (WK1) = A x BJB x L x n

$$\begin{aligned}
 A &= b \times h \\
 &= 0,4 \times 0,4 \\
 &= 0,16 \text{ m}^2
 \end{aligned}$$

$$\begin{aligned}
 (\text{WK1}) &= 0,16 \times 2400 \times 4,45 \times 1 \\
 &= 1708,8 \text{ kg}
 \end{aligned}$$

Berat Plat Lantai 2 (WP2) = A x BJB x t x n

$$\begin{aligned}
 A &= b \times LP \\
 &= 2 \times 8 \\
 &= 16 \text{ m}^2
 \end{aligned}$$

$$\begin{aligned}
 (\text{WP2}) &= 16 \times 2400 \times 0,12 \times 1 \\
 &= 4608 \text{ kg}
 \end{aligned}$$

Berat Dinding Lt. 2 (WD2) = A x BJD x L x n

$$\begin{aligned}
 &= 1,35 \times 1700 \times 3,8 \times 1 \\
 &= 8721 \text{ kg}
 \end{aligned}$$

$$\begin{aligned}
 \text{Total Beban Mati Lantai 1} &= \text{WB1} + (\text{WK1}) + (\text{WP2}) + (\text{WD2}) \\
 &= 2400 + 1708,8 + 4608 + 8721 \\
 \text{WDL2} &= 17437,8 \text{ kg}
 \end{aligned}$$

$$\begin{aligned}
 \text{Total Beban Hidup Lantai 2} &= 250 \times A \\
 &= 250 \times 15,2 \\
 \text{WLL3} &= 3800 \text{ kg}
 \end{aligned}$$

Total Keseluruhan Beban Terfaktor Lantai 1

$$\begin{aligned} W_{u1} &= 1,2(W_{DL2}) + 1,6(W_{LL3}) \\ &= 20925,36 + 6080 \\ &= 27005,36 \text{ kg} \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} (W_{Lt.1}) &= W_{u1} + (W_{Lt.2}) \\ &= 27005,4 + 69652,3 \\ &= 96657,7 \text{ kg} \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} \varnothing P_n &= \text{Beban Aksial Maksimum} \\ (\text{max}) &= \text{Luas Penampang Kolom} \\ A_g &= \text{Kolom} \\ A_{st} &= 1,5\% \times A_g \end{aligned}$$

$$\varnothing P_n (\text{max}) = 0,8 \varnothing \left[ \left( \frac{0,85}{f_y} \times f_c' \times (A_g - A_{st}) \right) + \left( \frac{0,85}{f_y} \times A_{st} \right) \right]$$

$$P_n (\text{max}) = 0,8 \left[ \left( \frac{0,85}{f_y} \times f_c' \times (A_g - A_{st}) \right) + \left( \frac{0,85}{f_y} \times A_{st} \right) \right]$$

$$P_n (\text{max}) = 0,8 \left[ \left( \frac{0,85}{300} \times 25 \times (A_g - 0,015A_g) \right) + \left( \frac{0,85}{300} \times 0,015A_g \right) \right]$$

$$P_n (\text{max}) = 0,8 \left[ \left( \frac{21,17}{4,5} \times (A_g - 0,015A_g) \right) + \left( \frac{21,17}{4,5} \times 0,015A_g \right) \right]$$

$$P_n (\text{max}) = 0,8 \left[ \frac{21,17}{4,5} A_g - \left( \frac{0}{4,5} A_g \right) + \frac{21,17}{4,5} A_g \right]$$

$$\begin{aligned} P_n (\text{max}) &= 20,51 A_g \\ A_g &= 0,049 P_n (\text{max}) \end{aligned}$$

Nilai	Pn (max)	Lantai 4	=	16241	kg
Nilai	Pn (max)	Lantai 3	=	42946	kg
Nilai	Pn (max)	Lantai 2	=	69652	kg
Nilai	Pn (max)	Lantai 1	=	96658	kg

#### Dimensi Kolom Lantai 4

$$\begin{aligned}
 Ag &= 0,049 \frac{Pn}{(\max)} \\
 &= 792 \text{ cm}^2 \\
 \sqrt{Ag} &= 28,1 \text{ cm} \\
 \text{diambil} &= h \quad x \quad b \\
 &= 30 \quad x \quad 30
 \end{aligned}$$

#### Dimensi Kolom Lantai 3

$$\begin{aligned}
 Ag &= 0,049 \frac{Pn}{(\max)} \\
 &= 2094 \text{ cm}^2 \\
 \sqrt{Ag} &= 45,8 \text{ cm} \\
 \text{diambil} &= h \quad x \quad b \\
 &= 50 \quad x \quad 50
 \end{aligned}$$

#### Dimensi Kolom Lantai 2

$$\begin{aligned}
 Ag &= 0,049 \frac{Pn}{(\max)} \\
 &= 3396 \text{ cm}^2 \\
 \sqrt{Ag} &= 58,3 \text{ cm} \\
 \text{diambil} &= h \quad x \quad b \\
 &= 60 \quad x \quad 60
 \end{aligned}$$

### Dimensi Kolom Lantai 1

$$\begin{aligned}
 Ag &= 0,049 \cdot P_n \quad (\text{max}) \\
 &= 4713 \quad \text{cm}^2 \\
 \sqrt{Ag} &= 68,7 \quad \text{cm} \\
 \text{diambil} &= h \quad \times \quad b \\
 &= 70 \quad \times \quad 70
 \end{aligned}$$

Tabel Dimensi Tiang Kolom

Lantai	Dimensi ( cm )	
	b	h
	Tiang Kolom Lantai 1	70
Tiang Kolom Lantai 2	60	60
Tiang Kolom Lantai 3	50	50
Tiang Kolom Lantai 4	30	30

### 4.2 Perhitungan Tulangan Tiang Kolom

#### Lantai 4

- Nama Kolom		K1 Lt.4	
- Dimensi Kolom	h :	300	mm
	b :	300	mm
- Selimut Beton	:	50	mm
- Kualitas beton		K	300 Mpa
- $f_y$	:	300	Mpa
- $f'_c$ ( 0.083 * K Beton )	:	24,9	Mpa
- Diameter :	Tulangan :	22	mm
	Sengkang :	10	mm
- $d'$	:	68	mm
- $d$	:	222	mm
- $d'/h$	:	0,234	
- $N_u$ :		16,24064	kN
- $M_u$		35	kNm



- S pasang 100 mm

### Kesimpulan

- Dimensi kolom h : 300 mm  
b : 300 mm
- Selimut beton 50 mm
- Tulangan 8 D 22
- Sengkang
- Tumpuan 10 - 110 mm 1/4 L
- Lapangan 10 - 100 mm 1/2 L

### Lantai 3

- Nama Kolom
- Dimensi Kolom h : 500 mm  
b : 500 mm
- Selimut Beton : 50 mm
- Kualitas beton K 300 Mpa
- fy : 300 Mpa
- f'c ( 0.083\*K Beton ) : 24,9 Mpa
- Diameter : Tulangan : 22 mm  
Sengkang : 10 mm
- d' : 68 mm
- d : 392 mm
- d'/h : 0,148
- Nu : 42,946 kN
- Mu 35 kNm
- Vu 15 kN
- Ag 2094,133 cm<sup>2</sup> 209413,3 mm<sup>2</sup>

K1 Lt.3
500
500
50
300
300
24,9
22
10
68
392
0,148

### Perhitungan tulangan kolom lantai 3

- $f.Ag.0.85.f_c'$  = 28809,512 untuk f 0,65  
35457,86 untuk f 0,8
- $f.Ag.0.5.f_c'.h$  = 1019413,5 untuk f 0,85
- $\frac{Nu}{f.Ag.0.85.f_c'}$  = 0,014907 untuk f 0,65

-	$\frac{Nu}{f.Ag.0.85.fc'}$	=	0,012112	untuk f	0,8
-	$\frac{Mu}{f.Ag.0.5.fc'.h}$	=	0,0343335		
-	r :		<input type="text" value="2,125"/>	%	
-	$\beta$ :		<input type="text" value="0,8"/>		
-	r		0,017		
-	$r*\beta$				
-	As		3065,44	mm <sup>2</sup>	
-	$r*b*d$				
-	Atul		201,14286	mm <sup>2</sup>	
-	$1/4*22/7*D^2$				
-	n Tul		19,240114	D	22
-	n Pakai		<input type="text" value="20"/>	D	22

### Perhitungan tulangan geser

-	Diameter sengkang :		10	mm	
-	fy sengkang		<input type="text" value="300"/>	Mpa	
-	Vc		149,96583	kN	
-	$1/6*\sqrt{fc}'*b*d$				
-	Vn		23,076923	kN	
-	$Vu/0.6$				
-	Vn	<	Vc		
	23,08	<	149,97		
	Memakai tulangan geser maks				
-	S maks :		196	mm	
	$d/2$				
-	S pasang		<input type="text" value="150"/>	mm	

### Kesimpulan

-	Dimensi kolom	h :	500	mm
		b :	500	mm
-	Selimut beton		50	mm
-	Tulangan	20	D	22
-	Sengkang			
-	Tumpuan	10	-	150 mm 1/4 L

Lapangan

10 - 120 mm 1/2 L

**Lantai 2**

- Nama Kolom					
- Dimensi Kolom	h :		K1 Lt.2		
	b :		600	mm	
- Selimut Beton	:		600	mm	
- Kualitas beton			50	mm	
- fy			300	Mpa	
- f'c ( 0.083*K Beton )			300	Mpa	
- Diameter :			24,9	Mpa	
	Tulangan	:	22	mm	
	Sengkang	:	10	mm	
- d'		:	68	mm	
- d		:	522	mm	
- d'/h		:	0,115		
- Nu :					
			69,65232	kN	
- Mu			35	kNm	
- Vu			15	kN	
- Ag			3396,3487	cm2	339634,87 mm2

**Perhitungan tulangan kolom lantai 2**

- f.Ag.0.85.fc'	=	46724,419	untuk f	0,65
		57506,977	untuk f	0,8
- f.Ag.0.5.fc'.h	=	2120569,8	untuk f	0,85
- $\frac{Nu}{f.Ag.0.85.fc'}$	=	0,014907	untuk f	0,65
- $\frac{Nu}{f.Ag.0.85.fc'}$	=	0,012112	untuk f	0,8
- $\frac{Mu}{f.Ag.0.5.fc'.h}$	=	0,016505		
- r :		2,125	%	
- β :		0,8		
- r		0,017		
- r*β				
- As		5235,66	mm2	

$r*b*d$			
- Atul	201,14286	mm <sup>2</sup>	
$1/4*22/7*D^2$			
- n Tul	28,02956	D	22
- n Pakai	30	D	22

### Perhitungan tulangan geser

- Diameter sengkang :	10	mm
- $f_y$ sengkang	300	Mpa
- $V_c$	256,13619	kN
$1/6*\sqrt{f_c}'*b*d$		
- $V_n$	23,076923	kN
$V_u/0.6$		
- $V_n$	<	$V_c$
23,07692308	<	256,14
Memakai tulangan geser maks		
- S maks :	261	mm
$d/2$		
- S pasang	150	mm

### Kesimpulan

- Dimensi kolom	h :	600	mm
	b :	600	mm
- Selimut beton		50	mm
- Tulangan	30	D	22
- Sengkang			
Tumpuan	10	-	150 mm 1/4 L
Lapangan	10	-	120 mm 1/2 L

### Lantai 1

- Nama Kolom			
- Dimensi Kolom	h :	700	mm
	b :	700	mm
- Selimut Beton	:	50	mm
- Kualitas beton	K	300	Mpa

- $f_y$	:	300	Mpa
- $f_c$ ( 0.083*K Beton )	:	24,9	Mpa
- Diameter :	Tulangan	22	mm
	Sengkang	10	mm
- $d'$	:	68	mm
- $d$	:	622	mm
- $d'/h$	:	0,099	
- $N_u$ :		96,65768	kN
- $M_u$		35	kNm
- $V_u$		15	kN
- $A_g$		4713,1695	cm <sup>2</sup> 471316,95 mm <sup>2</sup>

### Perhitungan tulangan kolom lantai 1

- $f.A_g.0.85.f_c'$	=	64840,251	untuk f	0,65
		79803,386	untuk f	0,8
- $f.A_g.0.5.f_c'.h$	=	3441521	untuk f	0,85
- $\frac{N_u}{f.A_g.0.85.f_c'}$	=	0,014907	untuk f	0,65
- $\frac{N_u}{f.A_g.0.85.f_c'}$	=	0,012112	untuk f	0,8
- $\frac{M_u}{f.A_g.0.5.f_c'.h}$	=	0,0101699		
- $r$ :		2,125	%	
- $\beta$ :		0,8		
- $r$		0,017		
- $r*\beta$				
- $A_s$		7296,06	mm <sup>2</sup>	
- $r*b*d$				
- $A_{tul}$		201,14286	mm <sup>2</sup>	
- $\frac{1}{4}*22/7*D^2$				
- n Tul		36,273026	D	22
- n Pakai		38	D	22

**Perhitungan tulangan geser**

- Diameter sengkang : 10 mm
- $f_y$  sengkang 300 Mpa
- $V_c$  356,93398 kN  
 $\frac{1}{6} \cdot \sqrt{f_c} \cdot b \cdot d$
- $V_n$  23,076923 kN  
 $V_u / 0.6$
- $V_n$  <  $V_c$   
23,07692308 < 356,93
- Memakai tulangan geser maks
- S maks : 311 mm  
 $d/2$
- S pasang 150 mm

**Kesimpulan**

- Dimensi kolom h : 700 mm  
b : 700 mm
- Selimut beton 50 mm
- Tulangan 38 D 22
- Sengkang
- Tumpuan 10 - 150 mm 1/4 L
- Lapangan 10 - 120 mm 1/2 L

Tabel Tiang Kolom

Lantai	Dimensi Kolom		Jumlah Tulangan ( batang )	Jarak Sengkang	
	( cm )			( mm )	
	b	h		Tumpuan	Lapangan
Tiang Kolom Lantai 1	70	70	38	150	120
Tiang Kolom Lantai 2	60	60	30	150	120
Tiang Kolom Lantai 3	50	50	20	150	120
Tiang Kolom Lantai 4	30	30	8	110	100

## **BAB V**

### **KESIMPULAN DAN SARAN**

Selama kami mengikuti kerja praktek sampai selesainya penyusunan buku ini banyak hal-hal penting yang di ambil sebagai bahan evaluasi dari teori yang didapat sebagai penunjang keterampilan baik dari cara pelaksanaan, penggunaan alat maupun cara pemecahan masalah dilapangan.

Berdasarkan hasil pengamatan dilapangan penyusun dapat mengambil kesimpulan dan saran-saran keseluruhan tentang pelaksanaan kerja tersebut.

#### **5.1 Kesimpulan**

- Dari hasil pengamatan dilapangan, teknik pelaksanaan telah sesuai dengan perencanaan yang ada.
- Kebersihan area serta tingkat keselamatan (safety) biasa lebih baik.
- Sangat tergantung pada bantuan alat berat terutama pomp mixer.
- Ketebalan coran kolom tidak boleh lebih dari yang sudah rencanakan.
- Dalam pemakaian bahan-bahan dan campuran ini sudah mendekati dengan yang diharapkan atau sesuai dengan PBI 1971
- Dari hasil pengujian laboratorium, bahan yang diuji untuk kekuatan struktur telah memenuhi standart yang direncanakan
- Seluruh anggota staff dan pekerjanya melakukan tugasnya sesuai dengan peraturan yang ada.

## **5.2 Saran**

- Hendaknya dalam penyimpanan bahan baja tulangan disimpan ditempat yang tertutup untuk menghindari korosi.
- Penyimpanan bahan-bahan bangunan harus dibuat sedemikian rupa supaya mutu bahan tetap terjamin.
- Pada saat melakukan pekerjaan dilokasi proyek yang sedang berlangsung hendaknya melengkapi perlengkapan.
- Pelaksanaan pekerjaan yang konstruktif harus benar-benar diawasi dan diperhatikan.

## DAFTAR PUSTAKA

- ♦ Direktorat Jendral Cipta Karya – Departemen Direktorat Penyelidikan Masalah Bangunan – Peraturan Beton Bertulang Indonesia 19971 N.I – 2
- ♦ Peraturan Muatan Indonesia ( N.I – 18 ), Penerbit Yayasan Lembaga Penyelidikan Masalah Bangunan..
- ♦ Reri, 2014, *Laporan Kerja Praktek Tentang Kolom*, Universitas Medan Area, Teknik Sipil, 2014..
- ♦ R Ismunandar K, 1997, *Buku Deskripsi Proyek Pada Gedung Bertingkat*, Dahana Prize, Semarang
- ♦ R Sutrisno, Ir, 1983, *Perhitungan Struktur Pada Kolom Dalam Sipil*, PT Gramedia Jakarta
- ♦ Teknik Bahan Konstruksi, Ir Tri Mulyono, M.T Penerbit Andi
- ♦ V Sunggono kh,1984. *Buku Teknik Sipil*, Nova, Jakarta

## **LAMPIRAN**

- Foto Dokumentasi
- Gambar Denah



# UNIVERSITAS MEDAN AREA

## FAKULTAS TEKNIK

Kampus I : Jalan Kolam Nomor 1 Medan Estate/Jalan PBSI Nomor 1 ☎(061) 7366878, 7360168, 7364348, 7366781, Fax.(061) 7366998 Medan 20223  
 Kampus II : Jalan Setiabudi Nomor 79 / Jalan Sei Serayu Nomor 70 A, ☎ (061) 8225602, Fax. (061) 8226331 Medan 20122  
 Website: www.teknik.uma.ac.id E-mail: univ\_medanarea@uma.ac.id

Nomor : 236 /F1/ I.1.b/2014  
 Lamp : -  
 Hal : Kerja Praktek

15 Oktober 2014

Kepada Yth : Pimpinan  
 PT. Waskita Karya  
 Di  
 Medan

Dengan hormat,

Kami mohon kesediaan Bapak/Ibu kiranya berkenan untuk memberikan izin dan kesempatan kepada mahasiswa kami tersebut dibawah ini :

NO.	N A M A	N P M	PROG. STUDI
1	Bahrian Syahputra Pohan	128110066	Teknik Sipil
2	Wahyudi	128110009	Teknik Sipil

Untuk melaksanakan Kerja Praktek pada Perusahaan/Instansi yang Bapak/Ibu Pimpin.

Perlu kami jelaskan bahwa Kerja Praktek tersebut adalah semata-mata untuk tujuan ilmiah. Kami mohon kiranya juga dapat diberikan kemudahan untuk terlaksananya Kerja Praktek dengan judul:

**“Pembangunan Gedung Asrama Haji Medan “**

Demikian kami sampaikan, atas kerjasama yang baik diucapkan terima kasih.

  
 H. H. Haniza, MT

Tembusan :  
 1. Ka. BAA  
 2. Mahasiswa  
 3. ...



Gambar 1. Perjanjian Kontrak antara Owner dengan Konsultan

Lokasi : Jalan A.H. Nasution Kec. Medan-Johor, Medan



Gambar 2. Rambu-rambu K3LM dalam Proyek Pembangunan Gedung Asrama Haji

Lokasi : Jalan A.H. Nasution Kec. Medan-Johor, Medan



Gambar 3. Making Kolom

**Lokasi : Jalan A.H. Nasution Kec.Medan-Johor, Medan**



Gambar 4. Rangkaian Kolom

**Lokasi : Jalan A.H. Nasution Kec.Medan-Johor, Medan**



Gambar 5. Tulangan Kolom Yang Sudah Berdiri

**Lokasi: Jalan A.H. Nasution Kec. Medan-Johor , Medan**



Gambar 6. Pemasangan Bakisting Kolom

**Lokasi: Jalan A.H. Nasution Kec. Medan-Johor , Medan**



Gambar 7. Pengujian Beton

**Lokasi: Jalan A.H. Nasution Kec. Medan-Johor , Medan**



Gambar 8. Proses Pengecoran Kolom

**Lokasi: Jalan A.H. Nasution Kec.Medan-Johor , Medan**



Gambar 9. Proses Pembukaan Bekisting Kolom dengan alat bantu *Tower Crane*

**Lokasi : Jalan A.H. Nasution Kec. Medan-Johor , Medan**



Gambar 10. Kolom Selesai

**Lokasi : Jalan A.H. Nasution Kec. Medan-Johor , Medan**



Gambar 11. Tulangan plat lantai yang sudah di pasang  
Lokasi : Jalan A.H. Nasution Kec. Medan-Johor , Medan



Gambar 12. Pengecoran Plat Lantai  
Lokasi : Jalan A.H. Nasution Kec. Medan-Johor , Medan



Gambar 13. Tampak depan bangunan Asrama Haji Medan  
Lokasi : Jalan A.H. Nasution Kec. Medan-Johor , Medan



Gambar 14. Mesin Pemotong Besi Tulangan (*Bar Cutter*)  
Lokasi : Jalan A.H. Nasution Kec. Medan-Johor , Medan



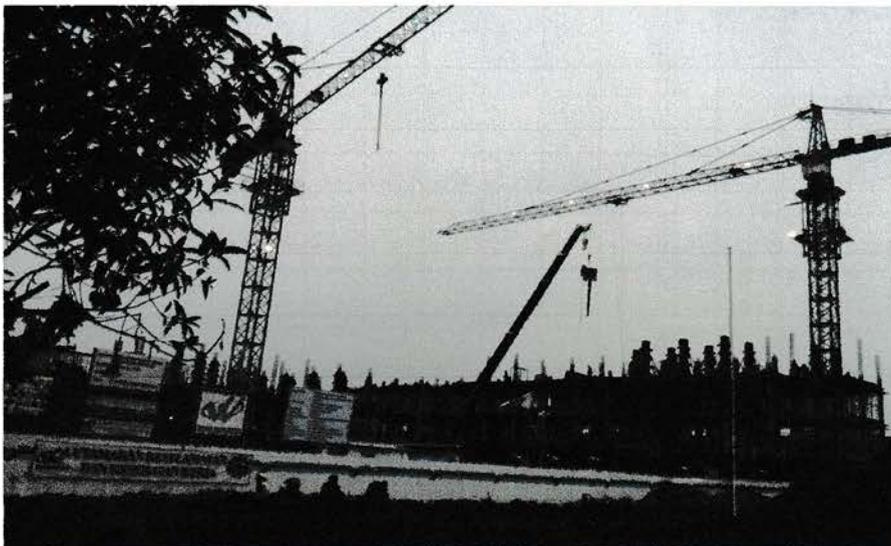
Gambar 15. Mesin Pembengkok Besi Tulangan (*Bar Pending*)  
Lokasi : Jalan A.H. Nasution Kec. Medan-Johor , Medan



Gambar 16. Pabrikasi Besi Proyek  
Lokasi : Jalan A.H. Nasution Kec. Medan-Johor , Medan



Gambar 17. Pabrikasi Kayu Proyek Pembangunan Asrama Haji Medan  
Lokasi : Jalan A.H. Nasution Kec. Medan-Johor , Medan



Gambar 18. Suasana Proyek Pembangunan Gedung Asrama Haji Medan  
Lokasi : Jalan A.H. Nasution Kec. Medan-Johor , Medan