

BAB I

PENDAHULUAN

I.1. Uraian Umum

Kecelakaan Transportasi (lalu lintas) di jalan raya merupakan suatu faktor pertimbangan dalam semua perencanaan jalan raya supaya hal tersebut tidak terjadi. Kecelakaan menjadi permasalahan besar pada abad ini. Banyak penyebab kecelakaan di jalan raya seperti penambahan penduduk dan meningkatnya kemakmuran masyarakat sehingga banyak orang yang berpergian. Banyak cara- cara diusahakan untuk menghindari kecelakaan tersebut, mulai dari membuat peraturan, undang- undang dan memasang alat- alat pengendali lalu lintas, serta memasyarakatkannya supaya dapat digunakan secara baik oleh pemakai prasarana dan sarana transportasi.

Jika kondisi cuaca dan lingkungan kita abaikan, kecelakaan lalulintas dapat dihubungkan dengan batas kemampuan pengemudi, karakteristik kendaraan dan kondisi jalan. Batas kemampuan manusia dapat menyebabkan setiap kecelakaan lalu lintas, akan tetapi sesuatu yang sah apabila hanya ditekan pada faktor manusia karena karakteristik pengemudi pasti berhubungan kepada keterbatasan kendaraannya dan keadaan jalan.

Oleh karena itu sangatlah penting untuk memiliki pemahaman tentang kecelakaan lalu lintas secara keseluruhan sebagai pemahaman untuk pencegahan atau mengurangi kecelakaan lalu lintas. Fakta menyatakan untuk mengurangi

kecelakaan lalu lintas dapat berhasil dari penerapan langkah- langkah teknik lalu lintas yang tepat.

Langkah pengurangan angka kecelakaan lalu lintas dapat dikendalikan oleh rambu, marka, radio, dan sidnal. Manusia sebagai operator kendaraan dan pengemudi harus dapat mengartikan semua arti pengendali lalu lintas dengan jelas, selain dari perencanaan jalan yang baik dan tepat.

Jadi penelitian terhadap kecelakaan di jalan raya dapat melalui metode seperti analisa numeris dan analisa statistik dan observasi lokasi, sehingga kita dapat menganalisa kecelakaan dari jumlah kecelakaan, tingkat kecelakaan, berat kecelakaan, resiko kecelakaan juga biaya yang ditimbulkan. Diharapkan dengan penelitian kecelakaan jalan raya di kota Medan ini didapat solusi yang tepat dan baik terhadap penanggulangannya, sehingga nantinya kecelakaan lalu lintas dapat dikurangi/ditekan.

1.2 Latar Belakang Masalah

Kecelakaan lalu lintas merupakan kejadian yang sangat tidak diharapkan oleh apapun. Kejadian ini bisa mengakibatkan baik kehilangan jiwa manusia maupun sumber perekonomian secara makro.

Berbagai cara telah dilakukan, antara lain dengan pengaturan lalu lintas. Usaha yang dilaksanakan juga adalah merancang kembali geometrik jalan raya, atau rekonstruksi daerah- daerah tertentu atau segmen tertentu yang potensial menghasilkan kecelakaan lalu lintas.

Namun, dalam usaha melakukan penanggulangan (*treatment*) tersebut diatas kondisi jaringan jalan harus semaksimal mungkin di kenali. Untuk