

## BAB I

### PENDAHULUAN

#### 1.1. Umum

Pertumbuhan arus lalu lintas yang pesat dalam hal ini penambahan jumlah kendaraan tidak sebanding dengan penambahan panjang jalan, akibat dari keadaan ini akan berlimpah kemacetan-kemacetan yang timbul pada daerah-daerah tertentu dan jam-jam tertentu pula.

Untuk mengantisipasi keadaan yang lebih kompleks pemerintah Republik Indonesia melalui Departemen KINPRASWIL yang membuat suatu program pembangunan jalan baru pada daerah-daerah tertentu sesuai dengan tingkat pertumbuhan yang ada.

Kotamadya Binjai sebagai daerah pendukung kota Metropolitan Medan termasuk daerah yang diprioritaskan untuk mendapat program yang dimaksud melalui bantuan keuangan dari dana APBN dan Asia Development Bank (ADB) dengan Loan No : 1587-INO melalui program MMUDP ( Medan Metropolitan Urban Development Project ). Salah satu paket pembangunan jalan urban tersebut yang berada di wilayah Kotamadya Binjai ataupun pada Kabupaten Langkat adalah paket Pembangunan TR - ORB (Outer Ring Road Binjai) dimana pelaksanaannya dipercayakan kepada Kontraktor PT. HUTAMA KARYA (PERSERO) dan pengawasannya kepada PT. WAHANA MITRA AMERTA & ASS.

## 1.2. Maksud Dan Tujuan

### 1.3. Maksud

Adapun maksud penulisan Tugas Akhir ini adalah memberi suatu perbandingan atau langkah-langkah dalam merencanakan suatu bentuk konstruksi perkerasan lemur jalan raya yang dibuat oleh perencana pada paket pembangunan jalan TR. Outer Ring Road Binjai (TR.ORB) yang mana pada desain perencanaan tersebut terdapat dimensi dan distribusi perkerasan sebagai berikut :

Tabel 1.1

Perencanaan/Dimensi Perkerasan Lama

No.	STA-STA	Jenis Perkerasan					
		Selected Embankment	Base B	Base A	ATB	AC	Bahu Jalan
1	0 + 080 – 0 + 850	Varies	40 cm	30 cm	6 cm	4 cm	Agg B 20 cm
2	0 + 850 – B + 261	Varies	40 cm	30 cm	6 cm	4 cm	Agg B 20 cm

Selubungan dengan hasil Tebal Perkerasan seperti dalam tabel ini penulis membuat suatu perbandingan perencanaan Tebal Perkerasan dengan metode Bina Marga. Dengan memperhatikan syarat-syarat dan Survey Lalu Lintas Harian Rata-rata dan parameter-parameter perencanaan perkerasan jalan raya

### 1.4. Tujuan

Adapun tujuan dari penulisan Tugas Akhir ini adalah untuk mendapatkan suatu perencanaan perkerasan lemur jalan raya yang tepat dan ekonomis, sejauh mana merencanakan dengan memakai Metode Bina Marga