

BAB I

PENDAHULUAN

1.1. Latar Belakang

Berkembangnya taraf kehidupan masyarakat suatu daerah secara langsung dipengaruhi oleh ada tidaknya prasarana transportasi di daerah tersebut. Transportasi itu sendiri terdiri dari transportasi udara, darat, laut. Di daerah pedesaan dan perkotaan yang paling banyak digunakan adalah transportasi darat dan terutama jalan raya. Walaupun sebagian ada yang menggunakan jalur rel.

Jalan adalah suatu konstruksi sebagai prasarana transportasi untuk memindahkan barang, manusia, hewan, dari suatu tempat ke tempat yang lain. Perencanaan jalan sebagai suatu konstruksi meliputi perencanaan geometrik, perencanaan tebal perkerasan sampai teknik pengaturan lalu lintas. Perencanaan untuk jalan lama ada yang disebut peningkatan jalan dan ada juga yang merupakan pemeliharaan periodik atau bahkan melakukan rehabilitasi. Peningkatan jalan adalah usaha untuk meningkatkan pelayanan jalan yang lama terhadap permintaan arus lalu lintas yang meningkat.

Jalan terdiri dari badan jalan, bahu jalan, dan drainase ditepi setiap jalan. Jalan akan dapat berfungsi dengan baik apabila ketiga bagian tersebut berjalan atau berfungsi dengan baik.

Karena kebutuhan akan jalan yang kuat semakin besar maka Pemerintah Indonesia melalui Pemerintah Daerah setempat melakukan usaha peningkatan jalan di Kabupaten atau Kotamadya. Demikian halnya dengan Pemda Kabupaten Deli Serdang melalui Dinas Pekerjaan Umum Deli Serdang melakukan proyek

peningkatan jalan di berbagai tempat dan satu diantaranya peningkatan Ruas Jalan Desa Sidourip ke Desa Limbong Kecamatan Beringin, Kabupaten Deli Serdang.

Proyek ini direncanakan dengan menghitung ketebalan perkerasannya mulai dari sub base, base, dan surface-nya, ini disesuaikan dengan bahan material yang tersedia dilapangan dan pelaksanaannya dilakukan secara manual. Adapun bahan atau material yang dipakai adalah lapisan pondasi bawah menggunakan Sirtu kelas B, lapisan pondasi atas menggunakan Agregat kelas A, dan lapisan permukaan menggunakan Aspal Beton.

1.2. Maksud Dan Tujuan Serta Manfaat

Adapun maksud dari penulisan Tugas Akhir ini adalah untuk mengevaluasi kembali perencanaan tebal lapis perkerasan pada ruas jalan Sidourip – Limbong Kabupaten Deli Serdang.

Adapun tujuan dari penulisan Tugas Akhir ini adalah untuk mendapatkan hasil perhitungan tebal lapis perkerasan pada Ruas Jalan Sidourip – Limbong Kabupaten Deli Serdang dan membandingkan hasil evaluasi perencanaan tebal lapis perkerasan proyek peningkatan ruas jalan Sidourip – Limbong dengan hasil perhitungan tebal lapis perkerasan jalan yang telah direncanakan/dihitung oleh Konsultan Perencana.

Adapun manfaat dari penulisan Tugas Akhir ini adalah agar penyusun dapat mengetahui serta merencanakan pekerjaan peningkatan jalan raya khususnya perencanaan tebal lapis perkerasan yang ada pada ruas jalan Sidourip – Limbong Kabupaten Deli Serdang.