

## KATA PENGANTAR

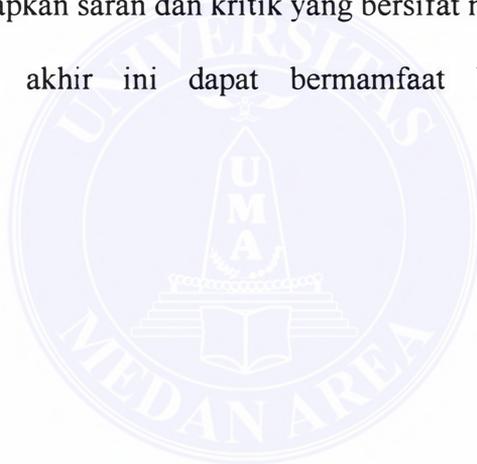
Puji dan syukur penulis hantarkan kepada Allah Bapa, Yesus Kristus dan Roh Kudus, oleh karena kuasanya yang begitu besar dalam kehidupan saya, memberi kekuatan dan jalan terang. Penulis percaya hanya oleh kasihNya lah tugas akhir ini bisa terselesaikan.

Selelah sekian lama penulis mengikuti pendidikan di Universitas Medan Area yang tercinta ini, banyak hal yang terjadi yang mengubah penulis menjadi seorang manusia yang lebih dewasa dan terdidik. Selama kuliah tidak henti-hentinya para dosen memberi bimbingan dan mendidik penulis menjadi seorang sarjana sipil, seperti yang penulis cita-citakan. Untuk semua hal tersebut ijinilah penulis dengan setulus hati dan dari lubuk hati yang paling dalam untuk mengucapkan kepada mereka yang saya hormati, dan pada kesempatan ini penulis ingin menyampaikan rasa terima kasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Ibu Hj. Siti Mariani Harahap, Selaku Ketua Yayasan Universitas Medan Area
2. Bapak Ir. Zulkarnain Lubis, MSc, Selaku Rektor Universitas Medan Area
3. Bapak Drs. Dadan Ramdhan, M.Eng.S, Selaku Dekan Fakultas Teknik
4. Bapak Ir. Edy Hermanto, Selaku Ketua Jurusan Teknik Sipil
5. Bapak Ir. H. Zainal Arifin, MSc, selaku Dosen Pembimbing I
6. Bapak Ir. Kamaluddin Lubis, selaku Dosen Pembimbing II
7. Bapak dan Ibu dosen fakultas teknik jurusan sipil, yang telah banyak memberikan ilmu selama penulis berada di Universitas Medan Area.
8. Kakak-kakak Staf pegawai yang baik membantu kebutuhan administrasi penulis, khususnya kak Trisnawati.

9. Kedua orang tua saya tecinta, yang saya hormati,.doakan anakmu untuk bisa berbakti dalam hidup. Atas dukungan moril maupun materil.
10. Saudara-saudaraku terima kasih atas dukungannya.
11. Yang terakhir adalah sahabat-sahabatku : Etika Swesti, Siregar, Ester, Latif, dan juga teman yang lain yang mungkin belum bisa kusebut namanya. Semoga kita semua sukses nantinya.

Penulis menyadari bahwa penulisan skripsi ini tentunya tak luput dari kesalahan dan kekurangan dikarenakan keterbatasan pengetahuan penulis. Untuk itu penulis sangat mengharapkan saran dan kritik yang bersifat membangun dari berbagai pihak. Semoga tugas akhir ini dapat bermamfaat bagi pihak-pihak yang membutuhkannya.



Medan, september 2005

Penulis

Amran Perangin-angin

## DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR .....	i
RINGKASAN .....	iii
DAFTAR ISI .....	v
DAFTAR TABEL .....	viii
DAFTAR NOTASI .....	xii
<b>BAB I</b> PENDAHULUAN .....	1
1.1 Umum .....	1
1.2 Perumusan Masalah .....	4
1.3 Tujuan Penelitian .....	5
1.4 Waktu dan Tempat Penelitian .....	5
1.4.1 Waktu Penelitian .....	5
1.4.2 Tempat Penelitian .....	6
1.5 Manfaat Penelitian .....	6
1.6 Pembatasan Masalah .....	7
<b>BAB II.</b> TINJAUAN PUSTAKA .....	9
2.1 Umum .....	9
2.2 Faktor-Faktor Yang Digunakan Sebagai ukuran kemudahan Akibat Tingkat Pelayanan Kendaraan dan Tingkat Pelayanan Jalan untuk Angkutan Kota (MPU/Mini Bus).....	10
2.2.1 Lancar .....	11
2.2.2 Nyaman .....	15

2.2.3	Aman.....	16
2.2.4	Murah.....	16
2.3	Karakteristik Arus Lalu Lintas Pada Jalan Raya .....	16
2.4	Masalah Angkutan dan Lalu Lintas Di daerah Perkotaan .....	18
2.4.1	Masalah Angkutan dan Lalu Lintas .....	18
2.4.2	Uraian Singkat Mengenai Perusahaan Jasa Angkutan.....	19
<b>BAB III</b>	<b>METODE PENELITIAN.....</b>	<b>20</b>
3.1	Metode Pengambilan Data.....	20
3.2	Metode Penganalisaan Data .....	21
<b>BAB IV</b>	<b>PENYAJIAN DAN ANALISA DATA .....</b>	<b>24</b>
4.1	Penyajian Data .....	24
4.1.1	Data hasil Survei Asal-Tujuan pada Setiap pusat Perbelanjaan Yang Diteliti .....	24
4.1.2	Data Penelitian Perjalanan Mini Bus.....	24
4.2	Analisa Data.....	25
4.2.1	Pemerataan Data-data tiap lin / Trayek (Mini Bus).....	25
4.2.2	Tingkat Kemudahan Untuk tiap-tiap Trayek MPU (Mini Bus) pada setiap Pusat Perbelanjaan.....	31
4.3	Lembaran Tata Guna lahan.....	69
4.4	Tingkat Pelayanan Jalan-Jalan yang Merupakan Rute setiap Trayek MPU untuk menuju pusat-pusat Perbelanjaan yang Diteliti .....	70
4.5	Evaluasi Terhadap Hasil Analisa Tingkat Kemudahan .....	71

<b>BAB V</b>	<b>KESIMPULAN DAN SARAN.....</b>	<b>76</b>
5.1	Kesimpulan.....	76
5.2	Saran-Saran.....	78
<b>DAFTAR PUSTAKA</b>	<b>.....</b>	<b>79</b>
<b>LAMPIRAN-LAMPIRAN</b>	<b>.....</b>	<b>80</b>



## DAFTAR TABEL

Tabel 4.1	Kriteria Penilaian Tingkat Kemudahan Untuk Waktu Tunggu .....	27
Tabel 4.2	Kriteria Penilaian Tingkat Kemudahan Untuk Kecepatan Perjalanan Rata-rata .....	28
Tabel 4.3	Kriteria Penilaian Tingkat Kemudahan Untuk Kecepatan Gerak Rata-rata .....	29
Tabel 4.4	Kriteria Penilaian Tingkat Kemudahan Untuk Kondisi Kenyamanan....	30
Tabel 4.5	Kriteria Penilaian Tingkat Kemudahan Untuk Kondisi Kenyamanan....	30
Tabel 4.6	Kriteria Penilaian Tingkat Kemudahan Pada Perjalanan menuju Pusat Perbelanjaan Medan Plaza (Pagi Hari).....	32
Tabel 4.7	Kriteria Penilaian Tingkat Kemudahan Pada Perjalanan menuju Pusat Perbelanjaan Medan Plaza (Sore Hari) .....	33
Tabel 4.8	Kriteria Penilaian Tingkat Kemudahan Untuk Waktu Tunggu (Medan Plaza).....	34
Tabel 4.9	Kriteria Penilaian Tingkat Kemudahan Untuk Kondisi Kenyamanan (Medan Plaza).....	36
Tabel 4.10	Besar kecepatan Perjalanan Dan Kecepatan Gerak Rata-rata (Medan Plaza).....	37
Tabel 4.11	Kriteria Penilaian Tingkat Kemudahan Untuk Kecepatan Perjalanan Dan Kecepatan Gerak Rata-rata (Medan Plaza) .....	37
Tabel 4.12	Tingkat Kemudahan Pada Perjalanan menuju Pusat Perbelanjaan Deli Plaza (Pagi Hari).....	40

<b>Tabel 4.13</b>	<b>Tingkat Kemudahan Pada Perjalanan menuju Pusat Perbelanjaan Deli Plaza (Sore Hari).....</b>	<b>41</b>
<b>Tabel 4.14</b>	<b>Kriteria Penilaian Tingkat Kemudahan Untuk Waktu Tunggu (Deli Plaza).....</b>	<b>42</b>
<b>Tabel 4.15</b>	<b>Kriteria Penilaian Tingkat Kemudahan Untuk Kondisi Kenyamanan (Deli Plaza).....</b>	<b>43</b>
<b>Tabel 4.16</b>	<b>Besar Kecepatan Perjalanan Dan Kecepatan Gerak Rata-rata (Deli Plaza).....</b>	<b>44</b>
<b>Tabel 4.17</b>	<b>Kriteria Penilaian Tingkat Kemudahan Untuk Kecepatan Perjalanan Dan Kecepatan Gerak Rata-rata (Deli Plaza).....</b>	<b>45</b>
<b>Tabel 4.18</b>	<b>Tingkat Kemudahan Pada Perjalanan menuju Pusat Perbelanjaan Aksara Plaza (Pagi Hari).....</b>	<b>47</b>
<b>Tabel 4.19</b>	<b>Tingkat Kemudahan Pada Perjalanan menuju Pusat Perbelanjaan Aksara Plaza (Sore Hari).....</b>	<b>48</b>
<b>Tabel 4.20</b>	<b>Kriteria Penilaian Tingkat Kemudahan Untuk Waktu Tunggu (Aksara Plaza).....</b>	<b>49</b>
<b>Tabel 4. 21</b>	<b>Kriteria Penilaian Tingkat Kemudahan Untuk Kondisi Kenyamanan (DeliPlaza).....</b>	<b>50</b>
<b>Tabel 4. 22</b>	<b>Besar Kecepatan Perjalanan Dan Kecepatan Gerak Rata-rata (Aksara Plaza).....</b>	<b>51</b>
<b>Tabel 4. 23</b>	<b>Kriteria Penilaian Tingkat Kemudahan Untuk Kecepatan Perjalanan Dan Kecepatan Gerak Rata-rata (Aksara Plaza).....</b>	<b>51</b>

<b>Tabel 4. 24</b>	<b>Tingkat Kemudahan Pada Perjalanan menuju Pusat Perbelanjaan Perisai Plaza (Pagi Hari).....</b>	<b>54</b>
<b>Tabel 4. 25</b>	<b>Tingkat Kemudahan Pada Perjalanan menuju Pusat Perbelanjaan Perisai Plaza (Sore Hari).....</b>	<b>55</b>
<b>Tabel 4. 26</b>	<b>Kriteria Penilaian Tingkat Kemudahan Untuk Waktu Tunggu (Perisai Plaza) .....</b>	<b>56</b>
<b>Tabel 4. 27</b>	<b>Kriteria Penilaian Tingkat Kemudahan Untuk Kondisi Kenyamanan (Perisai Plaza) .....</b>	<b>57</b>
<b>Tabel 4. 28</b>	<b>Besar Kecepatan Perjalanan Dan Kecepatan Gerak Rata-rata (Perisai Plaza).....</b>	<b>58</b>
<b>Tabel 4. 29</b>	<b>Kriteria Penilaian Tingkat Kemudahan Untuk Kecepatan Perjalanan Dan Kecepatan Gerak Rata-rata (Perisai Plaza).....</b>	<b>58</b>
<b>Tabel 4. 30</b>	<b>Tingkat Kemudahan Pada Perjalanan menuju Pusat Perbelanjaan Thamrin Plaza (Pagi Hari).....</b>	<b>60</b>
<b>Tabel 4. 31</b>	<b>Tingkat Kemudahan Pada Perjalanan menuju Pusat Perbelanjaan Thamrin Plaza (Sore Hari).....</b>	<b>61</b>
<b>Tabel 4. 32</b>	<b>Kriteria Penilaian Tingkat Kemudahan Untuk Waktu Tunggu (Thamrin Plaza).....</b>	<b>62</b>
<b>Tabel 4. 33</b>	<b>Kriteria Penilaian Tingkat Kemudahan Untuk Kondisi Kenyamanan (Thamrin Plaza) .....</b>	<b>63</b>
<b>Tabel 4. 34</b>	<b>Besar Kecepatan Perjalanan Dan Kecepatan Gerak Rata-rata (Thamrin Plaza).....</b>	<b>63</b>

<b>Tabel 4. 35</b>	<b>Kriteria Penilaian Tingkat Kemudahan Untuk Kecepatan</b>	
	Perjalanan Dan Kecepatan Gerak Rata-rata (Thamrin Plaza).....	64
<b>Tabel 4. 31</b>	<b>Tingkat Kemudahan Pada Perjalanan menuju</b>	
	Pusat Perbelanjaan Olympia Plaza.....	66

