

ABSTRACT

Development of housing like housing of Simalingkar will yield the more traffics that happened, coming from and step into the area.

Planning of transportation at housing of Simalingkar very need to reckoning the condition of road to happened in next period. Study awaken traffic is integral part of process planning of transportation with aim to plan the amount of journeys that happened from the housing area when which determined in next period.

Study awaken traffic at area housing of Simalingkar conducted by data collecting of family activity. Beside that conducted also traffic survey to equip planning of transportation at housing of Simalingkar.

The number of journeys that happened at housing of Simalingkar most because of laboring residents outside area about 60%, while for other activity of amount of only some of small about 40%. Amount of family members and amount salary of all family member are most having an effect on factor in levying of journey of area housing of Simalingkar. Performed a transportation study which is continue hence can anticipate by accretion of journey (to capacity that enough in housing area) so that can overcome widened existing road or road-works of alternative.

ABSTRAK

Pembangunan perumahan seperti perumahan Simalingkar akan menghasilkan lebih banyak lalu lintas yang terjadi, yang berasal dari dan masuk ke kawasan tersebut.

Perencanaan transportasi pada perumahan Simalingkar sangat diperlukan untuk memperhitungkan kondisi jalan yang akan terjadi di masa mendatang. Studi bangkitan lalu lintas merupakan bagian integral dari proses perencanaan transportasi yang bertujuan untuk merencanakan jumlah perjalanan yang terjadi dari kawasan perumahan tersebut pada waktu yang ditentukan di masa mendatang.

Studi bangkitan lalu lintas pada kawasan perumahan Simalingkar dilakukan dengan cara pengumpulan data dari aktifitas keluarga. Disamping itu dilakukan juga survey lalu lintas untuk melengkapi perencanaan transportasi pada perumahan Simalingkar.

Banyaknya perjalanan yang terjadi pada perumahan Simalingkar sebagian besar disebabkan oleh penduduk yang bekerja di luar kawasan yang jumlahnya sekitar 60%, sedangkan untuk kegiatan lain jumlahnya hanya sebagian kecil hanya sekitar 40%. Jumlah anggota keluarga dan jumlah pendapatan keluarga merupakan faktor yang paling berpengaruh dalam pengadaan perjalanan dari kawasan perumahan Simalingkar. Dengan mengadakan studi transportasi yang kontiniu maka dapat diantisipasi penambahan perjalanan (terhadap daya tampung jalan di kawasan perumahan) sehingga dapat diatasi dengan memperlebar jalan yang ada atau pembangunan jalan alternatif.