

RINGKASAN

Perencanaan dock dan galangan kapal laut ini adalah, merupakan suatu sarana di bidang kelautan atau maritim yang berfungsi sebagai fasilitas pendukung dari pada pelabuhan, dimana fasilitas utama dari proyek ini adalah sarana perbaikan dan perakitan kapal serta di dukung dengan fasilitas penunjang lainnya sesuai dengan penerapan konsep pada perencanaan proyek ini.

Dasar pemikiran perencanaan ini adalah Indonesia sebagai negara maritim, yang akses atau Industri kelautan akan berkembang, jadi perlu direncanakan fasilitas tersebut untuk menjaga agar kondisi kapal-kapal yang beroperasi dapat berfungsi sebagaimana mestinya, disamping sarana-sarana di bidang kelautan lainnya. Dock dan Galangan kapal ini merupakan industri yang kurang mendapat perhatian baik dari masyarakat maupun pemerintah, karena hanya perusahaan-perusahaan tertentu yang memilikinya. Dan ini harus di perhatikan karena perencanaan Dock dan Galangan kapal laut ini merupakan bagian dari perencanaan tata ruang kelautan. Jadi dapat di simpulkan Dock dan Galangan kapal sebagai perencanaan yang berdiri sendiri yang melayani secara umum berbagai jenis kapal dengan berbagai macam fasilitas perbengkelan dan fasilitas penunjang lainnya, serta penataan pelabuhan kecil dan Galangan kapal yang dapat menjadikan perencanaan ini bukan hanya sebatas perbengkelan kapal laut tetapi mengolah semaksimal mungkin secara disain arsitektur dengan memecahkan berbagai macam masalah serta pengaruh yang ada di lingkungan tersebut.

Perencanaan ini akan berlokasi di perairan pantai Belawan Kota Madya Medan-Sumatera Utara. yang merupakan salah akses Industri Maritim Terbesar di Indonesia, khususnya daerah Sumatera dan Aceh. Dan Point Interestnya adalah bahwa Perairan Belawan terbuka kearah Selat Malaka yang telah menjadi sirkulasi industri Maritim Nasional dan Internasional. Selain itu perairan/pantai Belawan telah di terapkan sebagai kawasan pelabuhan maritim dan industri yang dapat di jadikan faktor pendukung dari perencanaan ***Dock dan Galangan Kapal Laut.*** .

Perencanaan ini dilakukan dengan sistem analisa dari data-data yang dikumpulkan serta survey kelapangan langsung dengan merangkumnya menjadi suatu konsep untuk penerapan pada perencanaan ini, karena secara umum dock dan Galangan Kapal laut di dukung dengan sarana perbengkelan dan alat berat. Dan yang paling penting adalah pembanggaan fungsi ruang antara Dock dan *Galangan Kapal*, dan fasilitas lainnya. Pengolahan ruang luar akan semaksimal mungkin sehingga tidak terjadi (crossing) serta menghilangnya ciri khas/fungsi dari perencanaan ini. Jadi dapat diambil kesimpulan bahwa Perencanaan ini akan berdasarkan konsep yang akan memperhatikan segala macam masalah, seperti: Pengaruh Sosial Lingkungan, jaringan Infratraktur (Jalan Raya, Jaringan Distribusi dan Pembuangan Air, Listrik, Telekomunikasi \ Utilitas lainnya) Pengaruh Air Laut, Pemecah Ombak, dan lain-lain sehingga Perencanaan ini dapat diterima oleh Masyarakat umum terutama yang menggunakan jasa di bidang Kelautan.