

ABSTRAK

Karena kemampuan strukturnya lapisan aspal beton (Laston) banyak digunakan sebagai lapisan permukaan jalan yang melayani lalu lintas sedang, maupun sampai tinggi, permukaan jalan dan daerah – daerah lainnya dimana permukaan menerima beban roda yang berat Penelitian ini dimasukkan untuk meneliti pengaruh pemakaian kapur sebagai *filler* pada campuran laston dengna menggunakan metode pengujian campuran, metode marshall (*marshall propertis*). Disamping itu penelitian ini juga bertujuan untuk mengetahui apakah kaapur dapat dipergunakan sebagai *Filler* pada campuran laston sehinga dapat memberikan masukan pada permasalahan yang terjadi dilapangan yaitu sulitnya mendapatkan bahan pengisi (*Filler*)

Dari hasil penelitian yang dilaksanakan dilaboraturium jalan raya PT.ADHI KARYA (Persero) Tbk. Divisi Konstruksi III Kawasan Medan, bahwasanya pemakaian abu kapur dapat dipergunakan sebagai *Filler* pada campuran aspal beton AC. Berdasarkan beberapa kesimpulan. Dari penelitian yang dilaksanakan dengan nilai – nilai *test marshall* yang diperoleh yaitu :

Stabilitas : 1015 kg, Kelelehan Plastis (*Flow*): 3,45 mm, Rongga dalam campuran (*VIM*): 3,35 % , Rongga antara partikel agregat (*VMA*): 16,60 %, Rongga yang diisi oleh aspal (*VFA*) : 79,80 %, Density : 2,330 gr/cc, Marshall Quontien : 300 kg/mm

Dengan kadar aspal optimum 5,85 % dapat memenuhi spesifikasi yang disyaratkan Bina Marga, maka abu kapur dapat dipakai sebagai bahan pengisi (*Filler*) pada campuran aspal beton AC

Kata kunci : Filler kapur, Aspal beton, Pengaruh

ABSTRACT

Because of the ability of asphalt concrete layer structure (Laston) is widely used as a road surface layer that serves traffic is being, or to high, the road surface and the area - other areas where surface receives a heavy wheel load study was included to examine the effect of the use of limestone as a filler in dengna laston mixture using a mixture of testing methods, methods marshall (marshall properties). In addition, this study also aimed to determine whether kaapur can be used as a filler in mixed laston so that it can provide input on issues that occur in the field, namely the difficulty of getting fillers (Filler)

From the results of research conducted dilaboraturium highway PT.ADHI WORKS (Persero) Tbk. Construction Division III Region field, the use of gray limestone that can be used as a filler in asphalt concrete mix AC. According to several conclusions. From research conducted by value - the value obtained by marshall test are:

Stability : 1015 kg, Plastic melting (Flow) : 3.45 mm, Cavity in the mix (VIM) : 3.35%, The cavity between the particles aggregate (VMA) : 16.60%, Cavity filled with asphalt, (VFA) : 79.80%, Density : 2.330 g / cc, Marshall Quontien : 300 kg / mm

With the optimum bitumen content 5.85% can meet the required specifications of Highways, the gray limestone can be used as filler (Filler) in a mixture of asphalt concrete AC

Keywords: Filler lime, asphalt concrete, Influence