BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Negara kesatuan Republik Indonesiamerupakan negara yang terdiri dari ribuan pulau atau yang disebut dengan nusantara.kebutuhan masinng-masing daerah berbeda-beda tergantung wilayah dan letak geografisnya. Namun dalam hal pembangunan infrakstruktur yang lebih khususnya jalan, semua daerah sangat membutuhkan hal tersebut.Infrakstruktur merupakan sebagai sistem yang dikaitkan dengan unsur yang berada di dalam suatu sistem ruang dan kegiatan, memiliki peran penting terhadap perubahan kemakmuran wilayah dan kesejahteraan masyarakat. Peran infrakstruktur terhadap perkembangan wilayah dan kota memiliki kontribusi yang sangat signifikan, baik terhadap aspek perekonomian, sosial kemasyarakatan, maupun kelestarian lingkungan.

Infrakstrukur jaringan jalan di Indonesia merupakan prasarana transportasi darat yang dominan dan mempunyai peranan yang sangat strategis dalam mendukung kegiatan ekonomi, sosial, budaya, pertahanan, dan keamanan sehingga harus dipertahankan fungsinya dengan baik melalui sistem pemeliharaan yang baik pula. Terbukti betapa besarnya peran jalan selama ini dalam mendukung mobilitas dan distribusi penumpang, barang dan jasa.

Peran jalan yang sangat penting membawa implikasi bagi upaya dan kerja keras pemerintah dalam mewujudkan penyelenggaraan infrastruktur jalan yang berkualitas bagi masyarakat. salah satu yang ditempuh adalah penyediaan anggaran pembangunan jalan setiap tahun untuk kegiatan pemeliharaan, peningkatan, dan pembangunan jalan baru yang merupakan tanggungjawab

pemerintah atau dan pemerintah daerah, sebagaimana diamanatkan dalam pasal 30 UU Nomor 38 Tahun 2004 tentang jalan.

Dalam Undang-Undang nomor 38 Tahun 2004 tentang jalan, bahwa peran infrastruktur jalan adalah sebagai bagian prasaran transportasi yang mempunyai peran penting dalam bidang ekonomi, sosial budaya, lingkungan hidup, politik, pertahanan dan keamanan, serta dipergunakan sebesar-besarnya untuk kemakmuran rakyat. Selain itu, jalan sebagai prasarana distribusi barang dan jasa merupakan urat nadi bagi kehidupan masyarakat, bangsa dan negara.

Dalam hal tercapainya pembangunan infrastuktur tersebut tiap daerah harus memiiki sinergitas yang baik antara pemerintah dan masyarakat.dimana kebutuhan akan pembangunan infrastruktur tersebut dapat diketahui oleh perangkat daerah yang paling dekat wilayah masyarakat atau unit pemerintahan terkecil. Ditingkat kecamatan lebih khusunya proses perencanaan pembangunan infrakstruktur dilakukan Musrenbang (Musyawarah Rencana Pembangunan). Kegiatan ini dilakukan satu kali setiap Tahunnya. Dimana dalam proses rencana pembangunan tersebut berasal dari usulan tiap keluraha/desa.

Pada Musrenbang peran pihak kecamatan sangat penting dalam hal melakukan seleksi prioritas yang dibutuhkan oleh masyarakat kelurahan/desa untuk diajukan kepada pemerintah daerah,termasuk kecamatan beringin kabupaten deliserdang yang memiliki sebelas desa dikecamatan ini, yang melakukan kegiatan pambangunan melalui musrenbang. Peran pemerintah setempat harus bekerja ekstra dalam melakukan seleksi prioritas utama desa lebih khususnya dalam pembangunan infrakstruktur jalan agar pembangunannya

terlaksanan sesuai dengan apa yang diinginkan oleh masyarakat setempat sehingga memiliki dampak yang baik bagi kehidupan masyarakat.

Berdasarkan pada uraian diatas maka penulis melakukan penelitian dengan judul: "Peran Kecamatan Dalam Pembangunan Infrastruktur Jalan (Studi pada Kecamatan Beringin Kabupaten Deliserdang)".

1.2 Perumusan masalah

Perumusan masalah sangat penting dalam suatu penelitian agar diketahui arah jalan penelitian tersebut. Arikanto (1993:17) menguraikan bahwa agar penelitian dapat dilaksanakan dengan sebaik-baiknya, maka penulis merumuskan masalahnya,sehingga jelas dari mana harus memulai, kemana harus pergi,dan dengan apa ia melakukan penelitian.

Berdasarkan latar belakang diatas,maka penulis membuat rumusan masalahnya adalah bagaimana peran kecamatan dalam pembangunan infrakstruktur jalan (studi pada kecamatan Beringin Kabupaten Deliserdang)?.

1.3 Pembatasan Masalah

Di dalam suatu penelitian pembatasan masalah sangat penting,batasan masalah diperlukan agar ruang lingkup penelitian menjadi lebih jelas, fokus, dan lebih spesifik. Batasan masalah biasanya berisi definisi kata-kata yang menimbulkan penafsiran ganda yang kemudian oleh penulis diberi satu makna. Batasan masalah menegaskan apa saja yang harus dilakukan dan tidak dilakukan dalam penelitian.

Dari uraian diatas maka penulis membuat pembatasan masalahpenelitiannyan sebagai berikut :

- Peran kecamatan dalam pembangunan infrakstruktur jalan khusunya kecamatan Beringin.
- 2. Mengetahui apa kendala kecamatan ini dalam melaksanakan pembangunan infrastruktur jalan, dikecamatan beringin kabupaten deliserdang.
- 3. Penelitian ini difokuskan pada data tahun 2014.

1.3 Tujuan penelitian

Tujuan penelitian merupakan hal yang akan dituju dari kegiatan penelitian yang akan dilakukan. Dengan demikian, pada dasarnya tujuan penelitian memberikan informasi mengenai apa yang akan diperoleh setelah selesai melakukan penelitian (Hasan, 2002:44).Berdasarkan uraian diatas dan berlandaskan pada rumusan masalah maka penelitian ini bertujuan yakni :

- a. Untuk mengetahui peran kecamatan dalam pembangunan infrakstruktur jalan khususnya pada Kecamatan Beringin Kabupaten Deliserdang.
- b. Untuk mengetahui kendala-kendala yang dihadapi dalam pembangunan infrastruktur jalan di Kecamatan Beringin Kabupaten Deliserdang.

1.4 Manfaat penelitian

Selain untuk mencapai tujuan tersebut,penelitian ini juga diharapkan mampu memberikan manfaat lain yaitu :

1. Manfaat Akademis

 Sebagai bahan refrensi bagi peneliti lain apabila berminat mengulas kembalipermasalahan yang sama. Sebagai bahan kajian dan sumbangan pemikiran dalam pengembangan ilmu pemerintahan pada khususnya dan ilmu pengetahuan pada umumnya.

2. Manfaat praktis

- a. Sebagai masukan kepada setiap masyarakat/ kelompok jika ingin serius mengulaslebih dalam lagi tentang masalah yang sama dalam konteks pemerintahan.
- b. Sebagai masukan bagi pemerintah yang ada di Kecamatan Beringin agar terus meningkatkan lagi pembangunan infrastruktur jalan khususnya didaerahnya.